Diesel System Cleaner (DSC)

Dieselsystemreiniger

Produkteigenschaften

Dieselsystemreiniger beseitigt nachhaltig betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Kraftstoffsystem von Dieselmotoren vom Tank bis zu den Brennräumen, entfernt Verharzungen und Verklebungen an Einspritzdüsen und in Einspritzpumpen, Verkokungsrückstände und Rußablagerungen, schmiert und schützt das Dieseleinspritzsystem und den gesamten oberen Zylinderbereich. Weiterhin verhindert das Produkt die Oxydation des Kraftstoffes und das Wachstum von Mikroorganismen. Die Kraftstoffzerstäubung wird verbessert.

Einsatzbereiche

In allen Dieselaggregaten. Geeignet für Katalysator, Rußpartikelfilter und Turbolader.

Anwendungshinweise

Dem Dieselkraftstofftank zugeben oder mittels Reinigungsgerät anwenden. Mischungsverhältnis beachten!

Verbrauch

375 ml ausreichend für ca. 80 L Dieselkraftstoff. Mischungsverhältnis: 1:200

Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig
Farbe: braun
Siedebeginn und Siedebereich: 200 - 210 °C
Flammpunkt: 45 °C
Untere Explosionsgrenze: > 0,6 Vol.-%
Obere Explosionsgrenze: > 7,0 Vol.-%
Zündtemperatur: > 200 °C
Dampfdruck bei 20 °C: > 8 hPa
Dichte bei 20 °C: 0.83 - 0.86 g/cm³

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
375ml	P1201	28
1L	P1209	12
5L	P1202	4
10L	P1208	1
20L	P1207	1
200L	P1205	1

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h
07338 Leutenberg
Germany
Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22
www.bluechemgroup.com
www.ctp.de