Produktinformation

MOVING YOUR WORLD

RENISO PG 68

Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Polyalkylen-glykolbasis (PAG), mischbar mit NH_3

Beschreibung

Das Kältemaschinenöl RENISO PG 68 basiert auf einer ausgewählten Kombination von Polyalkylenglykolen (PAG) und speziellen Additiven und ist mit Ammoniak (NH_3) mischbar. RENISO PG 68 zeichnet sich durch hervorragende Schmierungseigenschaften, eine geringe Viskositäts-Temperatur-Abhängigkeit und hohe chemische und thermische Stabilität in Gegenwart von Ammoniak aus.

Anwendung

Das Kältemaschinenöl RENISO PG 68 wurde speziell für Kältesysteme, in denen die Verwendung eines mit Ammoniak löslichen Kältemaschinenöls Voraussetzung ist, entwickelt. RENISO PG 68 eignet sich zur Schmierung von Kolbenverdichtern und Schraubenverdichtern in Industrie- und Gewerbekälteanlagen nach dem Prinzip der Direktexpansion mit NH_3.

Vorteile

- Gute Mischbarkeit und Löslichkeit mit NH_3 (Mischungslücke 10% Öl: -35°C)
- Gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Sehr gute Kältefließeigenschaften
- Hohe thermische und chemische Stabilität unter NH_3 Einfluss
- Gute Schmiereigenschaften
- RENISO PG 68 ist hochgetrocknet

Spezifikationen

- DIN 51503-1: KAB

Hinweise

Grundsätzlich ist bei dem Umgang mit PAG-Ölen auf deren starke Neigung zur Aufnahme von Feuchtigkeit zu achten (starke Hygroskopie). RENISO PG 68 sollte deshalb nur kurzfristig mit Luft in Berührung kommen und der Inhalt eines angebrochenen Gebindes ist innerhalb eines Arbeitstages zu verbrauchen, unter der Voraussetzung, dass es zwischen den Befüllungsvorgängen stets gut verschlossen wird. RENISO PG 68 ist nicht mit Mineralöl mischbar undverträglich.

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

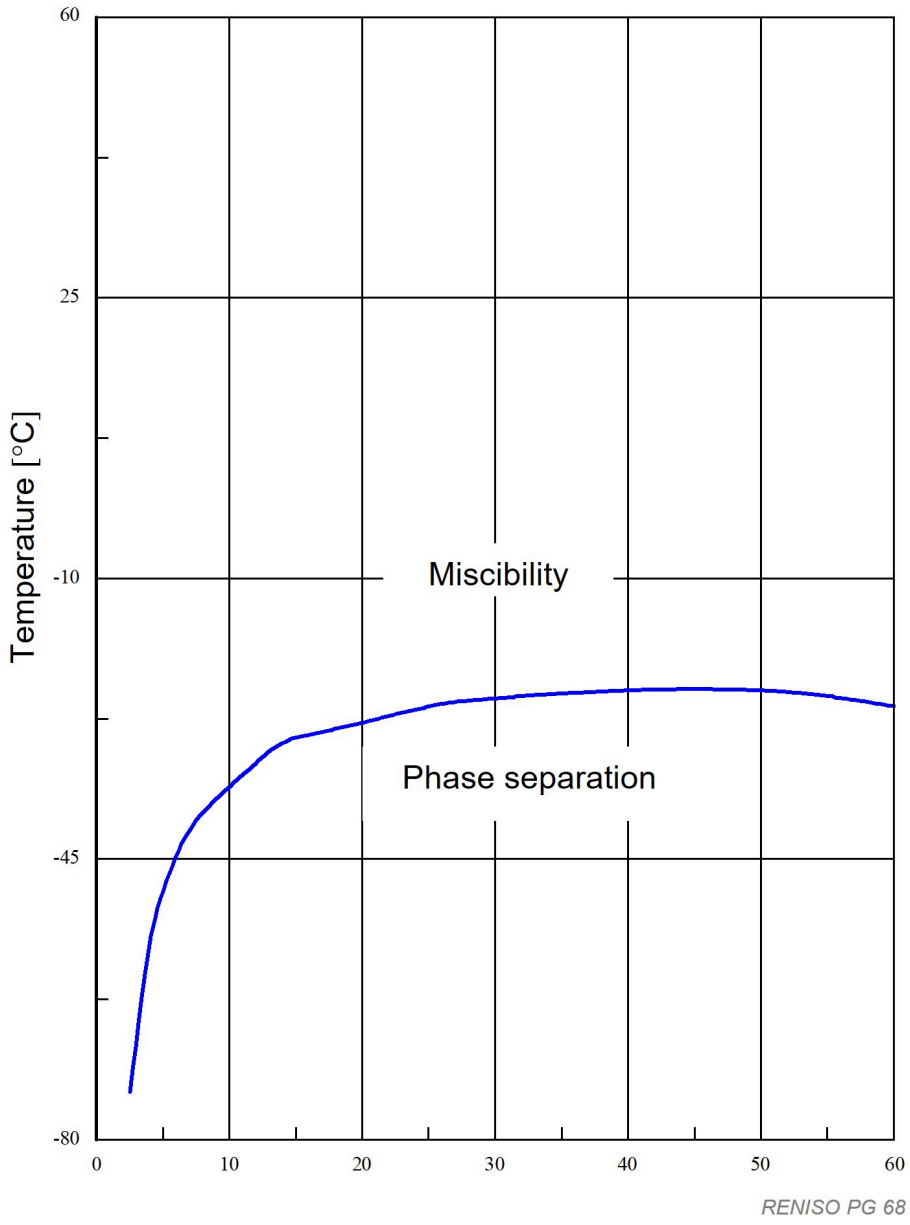
ISO VG	DIN ISO 3448	68
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN EN ISO 3104	70 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN EN ISO 3104	14 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	210
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	1044 kg/m³
Flammpunkt nach Cleveland (COC)	DIN EN ISO 2592	250 °C
Säurezahl (Neutralisationszahl)	DIN ISO 6618	0,04 mgKOH/g
Pourpoint	DIN EN ISO 3016	-52 °C
Farbzahl (ASTM)	DIN ISO 2049	0,5
Mischbarkeit 10 % Öl mit 90 % NH3	DIN 51514	-35 °C
Wassergehalt	DIN 51777	350 mg/kg

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO PG 68 und Ammoniak, R717



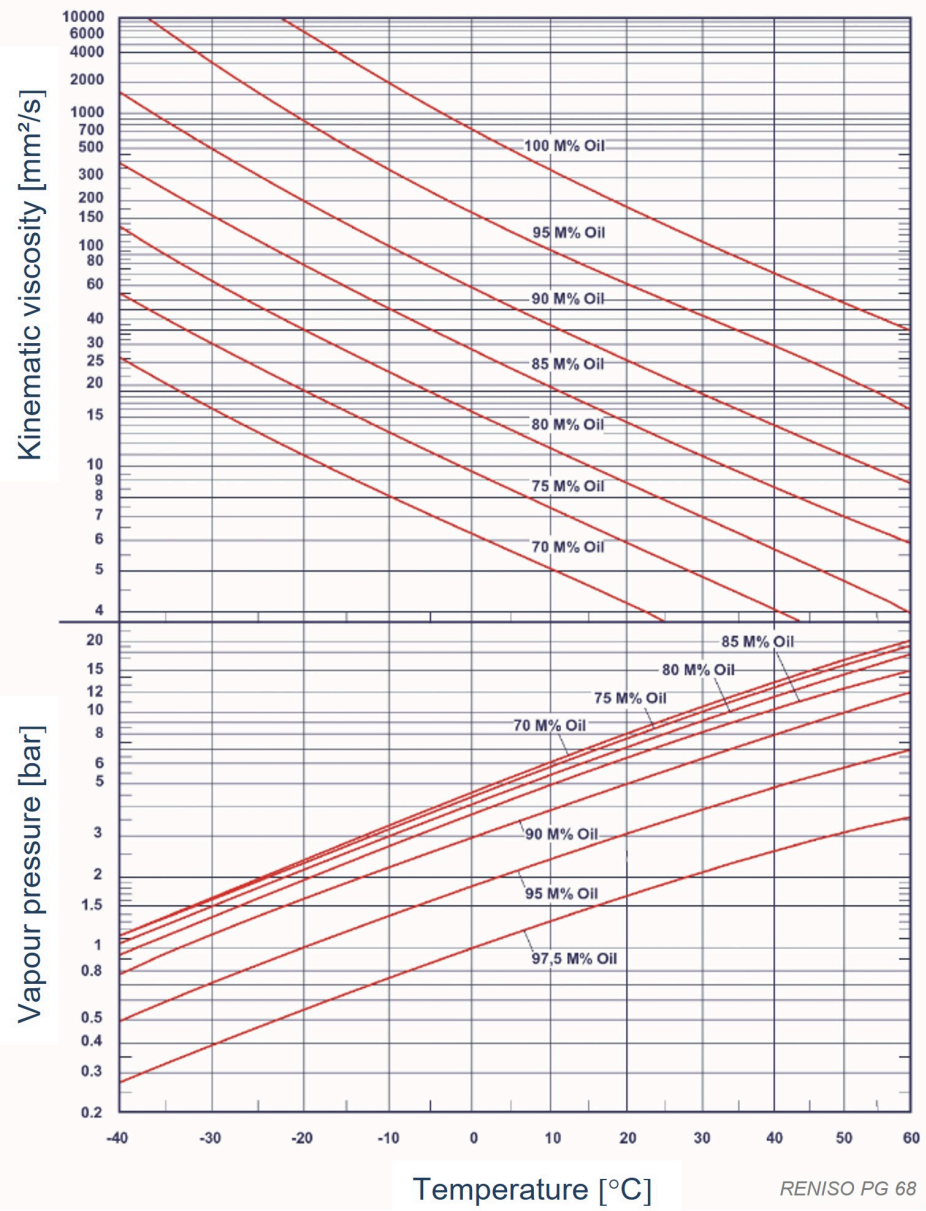
Konzentration (m% Öl im R723-Öl-Gemisch)

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

Kinematische Viskosität und Dampfdruck: RENISO PG 68 und R290



Alle %-Angaben stehen für m% Öl im Kältemittel-Öl-Gemisch.

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)