

WOLF EXTENDTECH 10W40 HM

14/04/2025
15127

Dies ist ein halbsynthetischer Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen basiert und auf die Schmierung aller Viertakt-Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit Direktkraftstoffeinspritzung ausgelegt ist. Er erfüllt die API SM-Spezifikation für Benzinmotoren mit sehr langen Ölwechselintervallen.

ANWENDUNGEN

Dieselmotoren mit Ansaugung oder Turboaufladung sowie mit Direkteinspritzung. Hochleistungs-Benzinmotoren. Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

MERKMALE

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors
Kaltstart: außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
Verlängerung der Ölwechselintervalle: größerer Abstand zwischen Ölwechseln

EINSATZEMPFEHLUNG

| | | | |
|------|-------|---------|---------|
| ACEA | A3/B4 | RENAULT | RN 0700 |
| API | SM/CF | RENAULT | RN 0710 |
| MB | 226.5 | VW | 502 00 |
| MB | 229.3 | VW | 505 00 |

TYPISCHE KENNDATEN

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|------------------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.864 |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 95.4 |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 14.1 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | | 152 |
| Basenzahl (HClO4-Methode) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10.4 |
| Stockpunkt | ASTM D6892 | °C | -36 |
| CCS-Viskosität bei -25 °C | ASTM D5293 | mPa.s | 6500 |
| Sulfatasche | ASTM D874 | Mass % | 1.0 |
| Flammpunkt COC | ASTM D92 | °C | 220 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.