

## Silkolene®

### SILKOLENE PRO 4 XP RANGE

Extrem-Performance, vollsynthetisch Ester, 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungsmotorräder

#### Beschreibung

Die SILKOLENE PRO 4 XP Motorrad Motorenöle mit XP-Technology sind für Höchstleistung 4-Takt Motoren für On- und Off-Road Anwendungen entwickelt worden. XP-Technology verwendet innovative, sehr Scherr stabile Grundöle mit niedriger Volatilität in Kombination mit Estern, um eine erhöhte Leistung, ultimativen Schutz für den Motor und Getriebe, sowie einen niedrigen Ölverbrauch und verbesserten Spritverbrauch zu ermöglichen, auch unter extremen Belastungen wie bei Motorradrennen. Die eingesetzte XP-Technology bekämpft Motorenverschleiß und reduziert Systemreibung an den kritischsten Stellen bei hohen Betriebstemperaturen sowie beim Kaltstart.

#### Anwendung

Die SILKOLENE PRO 4 XP-Produkte wurden sowohl für Luft- als auch Wasser gekühlte 4-Takt Motoren in On- und Off Road Motorrädern und deren Anforderungen entwickelt. PRO 4 XP ist in folgenden Viskositätsklassen verfügbar, welche von den meisten Motorradherstellern gefordert werden.

SILKOLENE PRO 4 5W-40 XP  
SILKOLENE PRO 4 10W-30 XP  
SILKOLENE PRO 4 10W-40 XP  
SILKOLENE PRO 4 15W-50 XP  
SILKOLENE PRO 4 10W-50 XP  
SILKOLENE PRO 4 10W-60 XP

#### Spezifikationen/Freigaben

- JASO MA2
- API SN Performance

#### Vorteile

- Eine Produktreihe passend für alle Höchstleistung 4-Takt Motoren, die in On- und Off Road Motorräder verbaut sind.
- Motorrad Motorsport Erfahrungen und Prüfstand Analyse zeigen signifikante Leistungssteigerungen gegenüber



**11% FUEL SAVINGS** | **18% LOWER OIL CONSUMPTION** | **3% INCREASED POWER**

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



- konventionellen, vergleichbaren Produkten im Markt.
- Verbesserter Spritverbrauch und reduzierter Ölverbrauch.
- Fortschrittliche Oberflächenchemie optimiert die Verschleißbeständigkeit der Kolben, der Zylinder, der Nockenwellen und der Lager, auch unter Rennsportbedingungen.
- Verbesserte Ablagerungskontrolle bei erhöhten Temperaturen ruft eine erhöhte Sauberkeit und somit Langlebigkeit des Motors hervor.
- Ausgezeichnete Getriebeverschleiß- und Pittingsschutz.
- Ausgewogenes Reibungsverhalten ermöglicht präzise Kupplungskontrolle und Bedienung.
- Bietet einen guten Korrosionsschutz, Oxidations- und Nitrierungsresistenz sowie niedrige Volatilität.

**XP**  
TECHNOLOGY

**11% FUEL SAVINGS | 18% LOWER OIL CONSUMPTION | 3% INCREASED POWER**

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN: SILKOLENE PRO 4 XP RANGE

	Test Method	Unit	10W-30 XP	10W-40 XP	10W-50 XP	10W-60 XP
Farbe			Rot	Rot	Rot	Rot
SAE-Klasse			10W-30	10W-40	10W-50	10W-60
Dichte bei 15°C	IP160		0.860	0.861	0.861	0.862
Kinematische Viskosität bei 40°C	IP71	mm <sup>2</sup> /s	72.68	103.9	122.9	167.8
Kinematische Viskosität bei 100°C	IP71	mm <sup>2</sup> /s	11.61	15.8	18.7	24.4
Viskositätsindex	IP226		154	162	171	178
Cold Crank Viskosität 10W @ -25°C	ASTM D5293	cP	4700	5455	4597	6197
Flammpunkt	IP34	°C	204	214	212	206
Pourpoint	IP15	°C	-39	-36	-33	-30

	Test Method	Unit	5W-40 XP	15W-50 XP
Farbe			Rot	Rot
SAE-Klasse			5W-40	15W-50
Dichte bei 15°C	IP160		0.858	0.866



**11% FUEL SAVINGS** | **18% LOWER OIL CONSUMPTION** | **3% INCREASED POWER**

# Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Kinematische Viskosität bei 40°C	IP71	mm <sup>2</sup> /s	92.8	134.8
Kinematische Viskosität bei 100°C	IP71	mm <sup>2</sup> /s	15.8	18.8
Viskositätsindex	IP226		179	158
Cold Crank Viskosität 5W @ -30°C	ASTM D5293	cP	5809	
15W @ -20°C		cP		4880
Flammpunkt	IP34	°C	210	208
Pourpoint	IP15	°C	-36	-30

PI60899, PMA, 21.06.2022



**11% FUEL SAVINGS** | **18% LOWER OIL CONSUMPTION** | **3% INCREASED POWER**

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.