

Corrosion Inhibitor N 213

Korrosionsschutzinhibitor für geschlossene Systeme mit VCI

Beschreibung

Castrol Corrosion Inhibitor N 213 ist ein lösemittelfreier hochwirksamer Dampfphasen-Korrosionsinhibitor (VCI - Vapour phase Corrosion Inhibitor) speziell empfohlen zum Schutz für Eisenmetalle in geschlossenen Systemen. Es enthält eine Mischung aus verschiedenen Aminen und deren Salze, deren Dampfphase den Korrosionsschutz durch Absorption als molekulare Schicht auf Metalloberflächen ergeben.

Anwendung

Castrol Corrosion Inhibitor N 213 kann verwendet werden, wenn der Korrosionsschutz vom bestehenden Produkt vor allem in geschlossenen Umgebungen verbessert werden muss. Er ist speziell entwickelt worden, um die Leistung von Castrol Alpha SP-S Getriebeölen im Einsatz zu verbessern. Castrol Corrosion Inhibitor N 213 kann erfolgreich für den Innenschutz von Motoren und Getrieben, Treibstofftanks, Hydraulikanlagen, Rohrleitungen und Exportverpackung, Pumpen und Kompressoren eingesetzt werden.

Da sich der Schutz aus der Dampfphase ableitet, kann er nur in einem geschlossenen und abgedichteten System voll wirksam werden (damit sich die Dämpfe anreichern). Ein temporärer Schutz ergibt sich auch aus dem direkten Oberflächenkontakt mit dem Öl.

Technische Daten

Merkmal	Methode	Einheit	Corrosion Inhibitor N 213
Farbe/Aussehen	visuell	-	bernsteinfarben, flüssig
Dichte bei +15 °C	DIN 51757	kg/m ³	950
Flammpunkt, PMCC	DIN 51758	°C	> +90

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

Empfohlene Einsatzkonzentration

Abhängig vom gewünschten Korrosionsschutz sollten zwischen 0,5 Liter und 1 Liter Corrosion Inhibitor N 213 pro 1 m³ Gehäusevolumen zugesetzt werden. Es sollte nicht in Reinform, sondern nur als Getriebeöl-Additiv verwendet werden (z. B. in Castrol Alpha SP / Castrol Alpha SP ... S). Pro 1 Liter Castrol Corrosion Inhibitor N 213 sollten rund 20 Liter bis 25 Liter Getriebeöl vorhanden sein. Castrol Corrosion Inhibitor N 213 sollte nur nach Rücksprache mit einem Castrol Technical Support Engineer verwendet werden.

Anwendungshinweis

Die Verträglichkeiten, insbesondere Lackverträglichkeit von Innenlackierungen, sollte beachtet und ggf. überprüft werden.

Corrosion Inhibitor N 213

27 Jul 2018

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.

BP Europa SE, Überseeallee 1, D – 20457 Hamburg

Tel: 040/6395 2222

www.castrol.com