

TITAN PSF

High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW.

Beschreibung

TITAN PSF ist ein Lenkgetriebeöl für den Einsatz in Kraftfahrzeug-Hilfsaggregaten wie Servolenkung, Hydrauliken und Flüssigkeitskupplungen.

Anwendung

Aufgrund der sehr guten Verschleißschutz-Eigenschaften wird TITAN PSF bevorzugt in Servolenkungen eingesetzt und realisiert als Kraftübertragungsöl in dieser Anwendung häufig eine Lebensdauerfüllung. TITAN PSF weist ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten auf und gewährleistet so die einwandfreie Lenkunterstützung bei tiefen Temperaturen und einen ausreichenden Pumpenwirkungsgrad auch bei höchsten thermischen Belastungen. Das günstige Schaumverhalten sowie die ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit sind Voraussetzungen für einen störungsfreien Betrieb über die gesamte Bauteillebensdauer. TITAN PSF ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Lenkgetriebeölen. Um die von TITAN PSF gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Lenkgetriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN PSF wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Hinweis: Dieses Produkt wurde früher unter dem Namen PENTOSIN PSF vermarktet.

Vorteile

- Gute Verschleißschutzeigenschaften zum Schutz der Lenkhydraulikaggregate
- Gute Oxidations- und Alterungsstabilität für Lebensdauerfüllung in Lenksystemen
- Gutes Schaumverhalten schützt vor Kavitationsschäden

Spezifikationen

- -

Freigaben

- DTFR 38B100 (MB 236.3)
- MB-APPROVAL 236.3

FUCHS Empfehlungen

- -

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,868 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	33,5 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	7,0 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	165
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60808, PMA, 22.03.2023, Seite 2

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.