Shell **Helix** *Ultra Racing 10W-60*

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

Shell PurePlus Technology Motorenöl - fortschrittlichste Rezeptur von Shell für Hochleistungsmotoren

Shell Helix Ultra Racing ist entwickelt worden, um die anspruchsvollen Anforderungen von bestimmten Hochleistungsmotoren zu erfüllen. Es wurde speziell ausgelegt für den Einsatz in Rennmotoren.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

Eigenschaften

- **Ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**
  Schützt Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und ermöglicht somit ein besseres Ansprechverhalten.
- **Überragender Verschleiß- und Korrosionsschutz** [2]
  Exzellenter Verschleißschutz und Neutralisation von sauren, korrosiven Verbrennungsprodukten helfen, die Motorlebensdauer zu verlängern.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlammbildung** [1]
  Kein anderes Motorenöl erhält in gleichem Maße den fabriksauberen Zustand Ihres Motors. [1]
- **Einsatz bei Ferrari**
  Entwickelt in Zusammenarbeit mit Ferrari für Renn- und modifizierte Motoren.
- **Herausragende Widerstandsfähigkeit gegen Ölalterung** [3]
  Erhält den exzellenten Motorschutz selbst in sehr heiß laufenden Motoren.
- **Niedrige Verdampfungsneigung** [4]
  Geringere Verdampfung an heißen Kolbenoberflächen.
- **Für verschiedene Kraftstoffarten geeignet**
  Verwendbar für Benzin-, Diesel- und Gasmotoren, auch geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen.

1 Gemäß Ergebnis des Sequence VG Schlammtests mit 0W-40 Ölen.

2 Im Vergleich zur API SN Spezifikation und gemäß Ergebnis der Sequence IVA und Sequence VIII Motorentests, die in einem unabhängigen Labor durchgeführt wurden.

3 Im Vergleich zur API SN Spezifikation und gemäß Ergebnis des Sequence IIIG Oxidations- und Ablagerungstests, der in einem unabhängigen Labor durchgeführt wurde.

4 Gemäß Herstelleranforderungen hinsichtlich Verdampfungsverlust nach NOACK.

Hauptanwendungsbereiche

- Extreme Leistungsanforderungen und Rennbedingungen können zu übermäßigem Verschleiß an Lagern und anderen Motorkomponenten führen. Shell Helix Ultra Racing wurde mit höherer Viskosität ausgelegt und bietet deshalb im Vergleich zu niedrigviskoseren Ölen einen außergewöhnlichen Lagerschutz unter extremen Leistungsanforderungen und Rennbedingungen.
- Shell Helix Ultra Racing wurde speziell für Renn- und modifizierte Motoren entwickelt. Es kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Kinematische Viskosität	@100°C	cSt	ASTM D445	23,10
Kinematische Viskosität	@40°C	cSt	ASTM D445	160,10
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
Dynamische Viskosität (MRV)	@-30°C	cP	ASTM D4684	35900
Dichte	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	845,8
Flammpunkt (PMCC)		°C	ASTM D92	250
Pourpoint		°C	ASTM D97	-42

- Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Helix Ultra Racing führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.