



Mobil Delvac MX ESP 10W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Deutschland

Produktbeschreibung

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 ist ein leistungsstarkes Öl für Dieselmotoren für längere Lebensdauer der meisten Motoren in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Es bietet hervorragende Ergebnisse in modernen Hochleistungsmotoren mit geringem Schadstoffausstoß. Dazu gehören auch Motoren mit Abgasrückführungstechnik (EGR) und Abgasnachbehandlungssystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPF) und Oxidationskatalysatoren (DOC). Mobil Delvac MX ESP 10W-30 ist rückwärtskompatibel und bietet auch hervorragende Ergebnisse in älteren, konventionellen Motoren. Es erfüllt oder übertrifft daher die Anforderungen der API-Spezifikationen CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS und CH-4 sowie der wichtigsten Herstelleranforderungen.

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit mit weltweit führenden Erbauern (OEMs) und wird von ExxonMobil für ein breites Spektrum von Anwendungen unter schweren Betriebsbedingungen in Nutzfahrzeugen, im Bergbau, Baugewerbe, Steinbruch und in der Landwirtschaft empfohlen. Mobil Delvac MX ESP 10W- bietet hervorragenden Schutz in anspruchsvollsten Dieselmotoren, auch in Volvo-Motoren, die Öl gemäß VDS-4.5, VDS-4 verlangen. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 erfüllt und übertrifft auch die API SN-Anforderungen für Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks.

Eigenschaften und Vorteile

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 wird auf Grundlage der Trimer-Additiv-Technologie und einem speziellen Detergentsystem hergestellt, um sowohl in neuen als auch in älteren Motoren optimale Leistung zu gewährleisten. Mobil Delvac ESP 10W-30 gewährleistet hervorragenden Schutz gegen Öleindickung durch Rußablagerung sowie eine ausgezeichnete Stabilität der Gesamtbasenzahl für verlängerte Ölwechselintervalle. Seine fortschrittliche Technologie bietet außerdem hervorragenden Schutz vor Ölverbrauch, Oxidation, Korrosions- und Abriebverschleiß sowie Hochtemperaturablagerungen.

Zu seinen wesentlichen Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Besserer Schutz gegen Rußbildung zur Kontrolle der Viskosität	Bessere Motorenfunktion, längere Lebensdauer von Motor und Öl
Hervorragende thermische und Oxidationsbeständigkeit	Trägt zum Schutz vor Schlamm- und Sinterbildung bei niedrigen Temperaturen und vor Hochtemperaturablagerungen bei
Hervorragender Schutz vor zu hohem Ölverbrauch	Reduzierte Ölkosten aufgrund des geringeren Ölverbrauchs beim Betrieb
Ausgezeichnete alkalische Reserve	Verbesserter Korrosionsschutz und längere Ölwechselintervalle

Eigenschaften	Vorteile
„Stay-in-Grade“ Scherstabilität	Schützt vor Viskositätsverlust bei hohen Betriebstemperaturen und bietet besseren Verschleißschutz und längere Lebensdauer des Motors
Exzellentes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen	Schneller Ölfluss und sicherer Verschleißschutz beim Kaltstart
Außergewöhnlicher Korrosionsschutz und Schutz vor Reibverschleiß	Schützt wichtige, kritische Oberflächen vor Verschleiß
Komponentenverträglichkeit	Verlängert die Lebensdauer von Dichtungen und Abgasnachbehandlungssystemen (DPF und DOC)
Erfüllt oder übertrifft anspruchsvolle Anforderungen wichtiger Hersteller und der neuesten API-Benzin-Spezifikationen	Ein einziges Motoröl für gemischte Fuhrparks

Anwendung

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Modernsten Hochleistungsmotoren mit geringem Schadstoffausstoß, die mit Nachbehandlungssystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPF) und Oxidationskatalysatoren (DOC) ausgestattet sind.
- Hochleistungs-Dieselmotoren einschließlich aufgeladener Motoren mit Abgasrückführung sowie ältere, konventionelle Saugdieselmotoren.
- Schwertransport im Straßenverkehr sowie mobile und stationäre Maschinen im Bau, Bergbau, Steinbruch und in der Landwirtschaft.
- Einsatz im Straßenverkehr bei hohen Geschwindigkeiten und Schwerlast sowie im Distributionsverkehr.
- Mobile und stationäre Maschinen im langsamen Betrieb unter hoher Belastung.
- Hochleistungs-Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks.
- Dieselmotoren amerikanischer, europäischer und japanische Hersteller.

Spezifikationen / Freigaben

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen gemäß folgender Hersteller- und Industriestandards:	
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN, SM	X
ACEA E9, E7	X
Caterpillar ECF-3	X
JASO DH-2	X
Cummins CES 20086 / 20081	X
Isuzu DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)	X

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 hat die folgenden Herstellerzulassungen:	
Volvo VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3	X
MB-Approval 228.31	X
Deutz DQC II-10 LA	X
MAN M 3575	X
Mack EOS-4.5 / EO-O Premium Plus	X
Renault Trucks RLD-4 / RLD-3	X
Detroit Fluids Specification 93K222/93K218	X

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:	
API CG-4 , CF	X

Typische Produktdaten

Mobil Delvac MX ESP 10W-30	
SAE-Klasse	10W-30
Viskosität, ASTM D 445	
mm ² /s bei 40° C	79,0
mm ² /s bei 100° C	11,9
Viskositätsindex, ASTM D 2270	145
Sulfatasche, Masse %, ASTM D 874	1,0
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g, ASTM D 2896	10,4
Pourpoint, ° C, ASTM D 97	-30
Flammpunkt, ° C, ASTM D 92	230
Dichte bei 15°C kg/l, ASTM D 4052	0,87

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Auf Grundlage der verfügbaren Informationen verursacht dieses Produkt keine gesundheitlichen Schäden, wenn es wie in der Anwendung vorgesehen verwendet und wenn den Empfehlungen im Sicherheitsdatenblatt Folge geleistet wird. Sicherheitsdatenblätter erhalten Sie von Ihrem Verkaufsbüro oder aus dem Internet. Dieses Produkt sollte nicht für andere Zwecke als die dafür vorgesehenen verwendet werden. Das Produkt muss unter Beachtung der Umweltvorschriften entsorgt werden.

Das Mobil-Logo, das Pegasus-Design und Delvac sind Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder einer ihrer Niederlassungen.

11-2017

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL
PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

© Copyright 2003-2017 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved.