Shell **Helix** *Ultra Professional AV-L 0W-30*

Shell PurePlus Technology Motorenöl – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren insbesondere von Audi und Volkswagen sowie jener, die ACEA C3 Öle benötigen.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

Eigenschaften

- **Kraftstoffeffizienz**

  Besteht den VW Verbrauchstest PV 1451.

  Dieser fordert eine Kraftstoffeinsparung von mindestens 2,5% [1].

  Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 erreichte in diesem Test eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 3,0%.

  1 im Vergleich zum VW Referenzöl.

- **Volkswagen hausinterne Tests**

  Besteht den VW PV 1449 (T4) Test zur Bewertung von Viskositätsanstieg und Kolbenablagerungen.

  Besteht den VW PV1452 (TDI) Test zur Bewertung von Ringstecken und Kolbensauberkeit.

  Besteht die VW Dichtungsverträglichkeitstests.

  Besteht den VW PV 5106 Nocken- und Stößelverschleißtest.

  Besteht den VW PV 1481 Test zur Bewertung von Einlassventilablagerungen bei direkteinspritzenden Ottomotoren.

  Besteht den VW DPF (Dieselpartikelfilter) Test zur Bewertung von Abscheablagerung und Druckreduzierung.

  Besteht den VW RNT (Radionuklid-Technik) Test zur Bewertung des Gesamtverschleißes an Stößel und Nocken.

- **Motorverschleiß und -lebensdauer**

  Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.

  Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinderverschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlammbildung im Motor.

- **Motorsauberkeit**

  Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstecken und Lackbildung am Kolben.

  Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken und TBN/TAN am Testende.

  Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

- **Rußtragevermögen**

  Besteht den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach den technisch anspruchsvollen VW 504.00/507.00 Spezifikationen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	11,90
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	58,70
Viskositätsindex			ASTM D2270	204
Dynamische Viskosität (MRV)	@–40 °C	cP	ASTM D4684	18900
Dichte		kg/m^3	ASTM D4052	838,0
Flammpunkt		°C	ASTM D92	226
Pourpoint		°C	ASTM D97	–51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.