

Produktinformation

megol Motorenoel WIV 50601 SAE 0W-30 (vollsynth.)



Beschreibung

Modernes, vollsynthetisches Longlife- Motorenöl, das speziell für alle Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren der VW-Gruppe ab Modelljahr 2000 mit WIV inkl. Pumpe-Düse-Motoren entwickelt wurde. Durch die Wartungsintervallverlängerung sind Ölwechselintervalle bei Ottomotoren (VW 503 00) bis 30.000 km und bei Dieselmotoren (VW 506 00 / 506 01) bis 50.000 km bzw. max. 2 Jahre möglich. Motorenöle der VW – Norm 503 00, 506 00 und 506 01 sind nicht rückwärtskompatibel, dürfen also keinesfalls in Motoren von „Nicht - WIV – Fahrzeugen“ eingefüllt werden. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A5 • ACEA B5

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

VW 503 00 • VW 506 00 • VW 506 01



Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff

Art.Nr. 6323
D-GB-F

5 l Kanister Kunststoff

Art.Nr. 6322
D-GB-F-HR-RUS-GR

20 l Kanister Kunststoff

Art.Nr. 6365
D-GB

60 l Fass Blech

Art.Nr. 6850
D-GB

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM 5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
High Temperature High Shear Viskosität	2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,0 DIN ISO 2049