



## PKW-Motorenöle



### Dieselmotoren mit DPF

- ELF Synthesetechnologie
- Low SAPS\*\*
- geprüft und freigegeben für Renault und Dacia Fahrzeuge

### EINSATZGEBIETE

Low-SAPS\*\*-Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für Renault PKW-Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Es ermöglicht verlängerte Wechselintervalle gemäß den Anforderungen des Fahrzeugherstellers.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C4 (Level C3)

### FREIGABEN

Renault RN 0720 (Freigabe für Dieselmotoren mit Partikelfilter, außer 2.2 dCi, G9T Motor)  
MB-Freigabe 226.51

### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Fiat 9.55535-S4

### ANWENDUNGSVORTEILE

- optimaler Schutz vor Verschleiß und Verschlammung
- beste Durchölung des Motors bei einem Kaltstart und stabiler Schmierfilm auch bei extrem hohen Temperaturen dank der sorgfältig zusammengestellten Formulierung
- geringer Kraftstoffverbrauch durch die sorgfältige Auswahl von Grundölen
- optimale Bedingungen für die nachgeschalteten Abgasnachbehandlungssysteme, insbesondere Rußpartikelfilter

\*\*Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	855
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	72,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		165
MRV bei -35 °C	ASTM D 4684	mPa.s	24.850
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,4

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.