

RENOLIT LX-PG 2

Beschreibung

RENOLIT LX-PG 2 ist ein lithiumkomplexverseiftes Schmierfett auf Basis einer ausgewählten Kombination von Polyglykolgrundölen.

RENOLIT LX-PG 2 schützt die damit geschmierten Teile vor Korrosion und Oxidation, wirkt verschleißmindernd und ist EP-belastbar.

Auch bei hohen Temperaturen und extremen Zentrifugalkräften zeigt RENOLIT LX-PG 2 keine Separation zwischen Verdicker und Öl.

Anwendung

RENOLIT LX-PG 2 wird eingesetzt zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, Führungen, bei denen eine gute Elastomerbeständigkeit erforderlich ist.

RENOLIT LX-PG 2 hat sich auch in Getrieben mit der Materialpaarung Stahl/Bronze bewährt sowie als Montagehilfe für Bremszylindermanschetten aus EPDM.

Vorteile

- Oxidationsbeständig
- Vor Korrosion schützend
- Verschleißmindernd
- EP-belastbar
- EPDM-beständig
- Buntmetallverträglich
- Thermisch hoch belastbar

Spezifikationen/Freigaben

- VW TL 52150

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

RENOLIT LX-PG 2

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe	-	hellbraun	-
Dickungsmittel	-	Lithiumkomplex- Seife	-
Tropfpunkt	°C	≥ 250	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	280 - 310	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	1/2	DIN 51 818
Korrosionsschutzeigenschaften Emcor Test	Korr.-grad	1 – 1	DIN 51 802
Wasserbeständigkeit	Bew.-stufe	1 - 90	DIN 51 807-1
Fließdruck bei +20°C bei -30°C bei -35°C	hPa	≤ 125 ≤ 750 ≤ 1400	DIN 51 805-2
Grundölviskosität bei 40°C bei 100°C	mm ² /s	380 57	DIN 51 562-1
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-40 bis +160	-

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.