

## TITAN CARGO SAE 10W-30

**Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.**

### Beschreibung

TITAN CARGO SAE 10W-30 ist ein revolutionäres Diesel-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Die Kombination modernster Additiv – Technologie mit einer neuartigen sehr oxidationsstabilen Grundölmatrix bietet höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich Dauerhaltbarkeit bei hoch beanspruchten Nutzfahrzeugmotoren.

TITAN CARGO SAE 10W-30 wurde zur Einhaltung der aktuellen und zukünftigen amerikanischen Emissionsgesetzgebung (EPA) entwickelt.

TITAN CARGO SAE 10W-30 ist bestens geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysatoren (DOC), erhöhte Abgasrückführung (AGR), zweistufige Aufladung, SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) oder Kombination dieser Technologien.

### Anwendung

Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf TITAN CARGO SAE 10W-30, ohne Spülen, umgestellt werden.

TITAN CARGO SAE 10W-30 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN CARGO SAE 10W-30 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO SAE 10W-30 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, geringem Phosphor- und Schwefelgehalt
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Höchstes Neutralisationspotenzial (TBN) seiner Klasse. Dauerhaften Schutz vor aggressiven Säuren und Korrosion über das gesamte Wechselintervall
- Reduzierter Gehalt an Schwermetallen, entlastet die Umwelt. Reduzierung der Schadstoffemission
- Vorteilhaft für Dieselmotoren älterer Fahrzeuge, unabhängig von der Emissionsklasse
- Harmonisierung der neusten VOLVO, MACK und RVI Motoröl Spezifikationen in einem einzigen Produkt

### Spezifikationen

- ACEA E9
- API CJ-4/SN
- CAT ECF-1-a/ECF-2/ECF-3
- JASO DH-2

### Freigaben

- DEUTZ DQC III-10 LA
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3575
- MB-FREIGABE 228.31
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4

### FUCHS Empfehlungen

- CUMMINS CES 20081

PI60715, PMA, 13.08.2019, Seite 1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0.868 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	83.75 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	12.22 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	142
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-33 °C
Sulphatasche	DIN 51575	≤ 1.0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60715, PMA, 13.08.2019, Seite 2

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.