

WOLF GUARDTECH 80W90 GL 1&3

10/07/2023
2108

Dies ist ein Schmierstoff für Getriebe und Hinterachsen mit Kegelzahn- oder Schraubenrädern. Er besteht aus hochraffinierten Grundölen mit verschleiß- und stockpunktverringenden Additiven.

ANWENDUNGEN

Eingesetzt werden kann dieser Schmierstoff in Schaltgetrieben und Hinterachsen, für die Öle nach API GL-1 und GL-3 vorgeschrieben sind. Dies trifft z. B. für die meisten Fiat/Iveco- und Volvo-Lkw sowie für Fuller-Getriebe zu.

MERKMALE

Verschleißschutz: lange Getriebelebensdauer

SPEZIFIKATIONEN

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| API | GL-1 | VOLVO | 97305 |
| API | GL-3 | | |

TYPISCHE KENNDATEN

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|------------------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.889 |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 115.1 |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 14.7 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | | 131 |
| Stockpunkt | ASTM D6892 | °C | -33 |
| Brookfield Viskosität bei -26 C | ASTM D2983 | mPa.s | 130000 |
| Flammpunkt COC | ASTM D92 | °C | 212 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.