



2-Takt-Racing-Oil M

KAJO-2-Takt-Racing-Oil M wird hergestellt aus ausgesuchten, biologisch abbaubaren Basisölen. Aufgrund äußerst günstiger Zersetzungseigenschaften bei thermischer Überhitzung eignen sich diese Stoffe ausgezeichnet zur Formulierung von 2-Takt-Motorenölen.

Während Mineralöle oft zu Ablagerungen an heißen Teilen neigen, besteht diese Gefahr bei den verwendeten Rohstoffen nicht. Aschearme Wirkstoffe gewähren auch bei starken Beanspruchungen bestmöglichen Verschleißschutz, verhindern Korrosion und Glühzündungen.

Praxis-Vorteile:

KAJO-2-Takt-Racing-Oil M findet Anwendung zur Schmierung von luftgekühlten 2-Takt-Motoren. Es wurde ausreichend in wassergekühlten Hoch-

leistungs-Rennmotoren verschiedener Leistungsklassen erfolgreich getestet.

KAJO-2-Takt-Racing-Oil hat folgende hervorzuhebende Merkmale:

- Mischungsverhältnis bis 1:100 (Herstellervorschrift beachten)
- mit Methanol mischbar
- für Katalysator-Technik geeignet.

Spezifikationen:

- API: TC (CEC TSC-3)
- JASO: FA, FB, FC
- ISO: EGD, EGC, EGB
- JASO – Japanese Automotive Standards Organization

Kennwerte:

Eigenschaft	Wert	Einheit	DIN/ISO
Farbe	1		ISO 2049
Dichte	965	kg/m ³	EN ISO 12 185
Viskosität bei 40 °C	80	mm ² /s	DIN 51 562
bei 100 °C	14	mm ² /s	
Viskositätsindex VI	181		ISO 2909
Flammpunkt	>235	°C	ISO 2592
Pourpoint	-24	°C	ISO 3016
Oxydasche	<0,01	Gew.-%	EN ISO 6245

Unverbleite Kraftstoffe können u. a. Methanol enthalten. Methanol mischt sich nicht mit herkömmlichen 2-Takt-Motorenölen. **KAJO-2-Takt-Racing-Oil** mischt sich mit Methanol, und es kommt nicht zu den bekannten Entmischungen des Kraftstoffes.



überarbeitet: 27.04.2004/Pos./T.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.