

# Diesel Anti Freeze (DAF)

## Diesel Frostschutz

### Produkteigenschaften

Diesel Frostschutz (DAF) ist ein speziell entwickelter Hochleistungs-Systemschutz zur Fließverbesserung von Dieseldieselkraftstoffen. DAF verhindert das kältebedingte Wachstum grober Paraffinkristalle. Dadurch wird der Stockpunkt des Dieseldieselkraftstoffs enorm verbessert und somit dem Verstopfen der Kraftstofffilter vorgebeugt. Je nach Dieseldieselqualität kann der Stockpunkt (CFPP-Wert = Cold Filter Plugging Point) um bis zu -13 °C gesenkt werden.

### Einsatzbereiche

Dieseldieselkraftstoffe (z. B. Sommer- und Winterdieseldiesel, Dieseldieselmotoren im Anlagenbereich) in Pkw-/Lkw-/Nfz-Dieseldieselmotoren (Anteil Biodieseldiesel max. 10%), sowie Heizölen.

### Anwendungshinweise

Den gesamten Inhalt der Dose dem Dieseldieselkraftstofftank vor dem Tanken zugeben. Um eine optimale Wirkung des Frostschutzes zu gewährleisten, ist es notwendig DAF vor dem Eindicken des Kraftstoffs zuzugeben. Das bedeutet die Zugabe sollte möglichst bei Temperaturen über 0 °C (empfehlenswert ca. 5 °C) erfolgen. Eine bereits bestehende Versulzung (Eindickung) kann durch DAF im Nachhinein nicht mehr aufgelöst werden.

Eine Vermischung bei Kraftstofftemperaturen unter -20 °C (Winterdieseldiesel) kann nicht mehr sichergestellt werden. Hier empfehlen wir ebenfalls die Zugabe bei Temperaturen über 0 °C.

### Verbrauch

75ml ausreichend für 50-80L Dieseldiesel, 1:1000

### Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.

### Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: klar

Geruch: charakteristisch

Pourpoint: -9 °C

Flammpunkt: ~62 °C

nicht explosionsgefährlich

Dichte bei 20 °C: 0,84 - 0,86 g/cm<sup>3</sup>

Kin. Viskosität (bei 40 °C): 12,7 mm<sup>2</sup>/s

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
75 ml	P2023	24



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.