

## RENISO TRITON SEZ 100

### Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

#### Beschreibung

Das Kältemaschinenöl RENISO TRITON SEZ 100 basiert auf synthetischen Estern, die speziell für den Einsatz mit chlorfreien, fluorierten Kältemitteln entwickelt wurde. Das RENISO TRITON SEZ 100 Kältemaschinenöl ist mit HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemitteln gut verträglich und mischbar.

#### Anwendung

Für alle Kältekreisläufe, in denen chlorfreie FKW/HFKW-Kältemittel wie z.B. R134a, R404A oder R410A eingesetzt werden, ist das RENISO TRITON SEZ 100 hervorragend geeignet. Auch für HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel kann das Öl ohne Einschränkung empfohlen werden. Je nach Viskosität wird RENISO TRITON SEZ 100-Kältemaschinenöl für hermetische, halbhermetische und offene Kolbenverdichter sowie für Schrauben- und Turboverdichter eingesetzt. RENISO TRITON SEZ 100 eignet sich insbesondere für Tiefkühlanlagen, die mit R23 betrieben werden.

RENISO TRITON SEZ 100 ist ebenfalls für die Verwendung in Kombination mit Kohlenwasserstoff-Kältemitteln wie z.B. Propan, Propen oder Isobutan und für R22-Anwendungen geeignet. Bei Anwendung von RENISO TRITON SEZ 100 mit Kohlenwasserstoff Kältemitteln bzw. R22 wird empfohlen mit der FUCHS Anwendungstechnik Kontakt aufzunehmen.

#### Spezifikation

RENISO TRITON SEZ 100-Kältemaschinenöl erfüllt und übertrifft die Anforderungen nach DIN 51503-1, Gruppen KC, KD, KE.

#### Vorteile

- **Spezielle synthetische Polyolester**
- **Stabiler Schmierfilm bei hohen Temperaturen, hervorragende Schmierungseigenschaften**
- **Ausgezeichnete Mischbarkeit mit HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemitteln**
- **Sehr hohe thermische und chemische Stabilität im Kontakt mit fluorierten Kältemitteln**
- **Gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten**
- **Hervorragendes Kältefließvermögen bei tiefen Temperaturen**
- **Sichere Ölrückführung aus der Anlage, günstiger Wärmeübergang**
- **Gute Verträglichkeit mit in der Kältetechnik üblichen Dichtungsmaterialien**
- **Freigaben führender Verdichterhersteller liegen vor**
- **Hoch getrocknet**

#### Hinweis

Aufgrund der chemischen Struktur neigen Esteröle zur Aufnahme von Wasser. Aus diesem Grund darf das RENISO TRITON SEZ 100-Öl bei der Befüllung einer Anlage nur kurzfristig mit Luft in Berührung kommen. Der Inhalt eines angebrochenen Gebindes sollte zügig verbraucht werden.

## RENISO TRITON SEZ 100

**Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.**

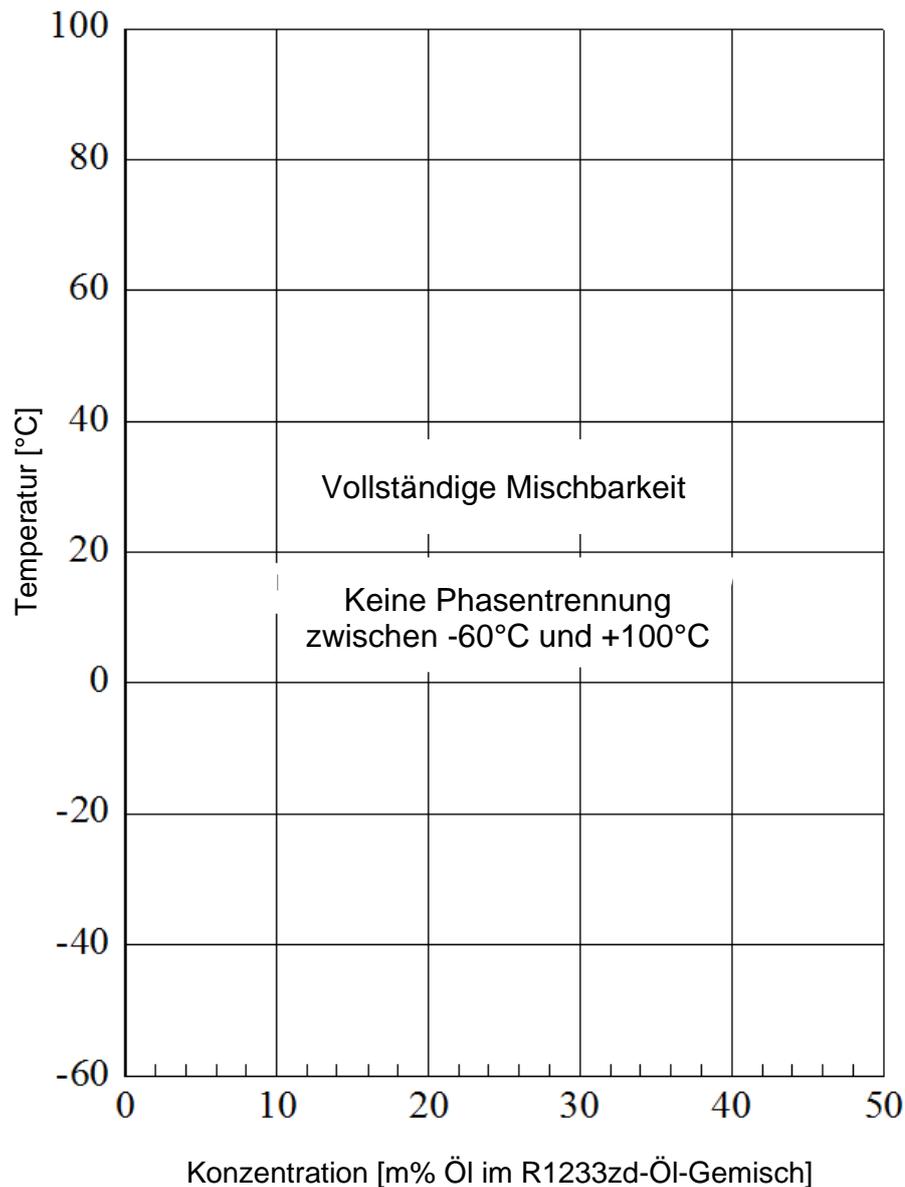
### Typische Kennwerte:

Produktname		RENISO TRITON SEZ 100	
Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	970	DIN 51757
Flammpunkt	°C	266	DIN ISO 2592
Farbe	-	0,5	DIN ISO 2049
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	100	DIN EN ISO 3104
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,4	
Viskositätsindex	-	100	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-30	DIN ISO 3016
Neutralisationszahl	mgKOH/g	0,03	DIN 51558-1
Wassergehalt	mg/kg	< 50	DIN 51777-2

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R1233zd

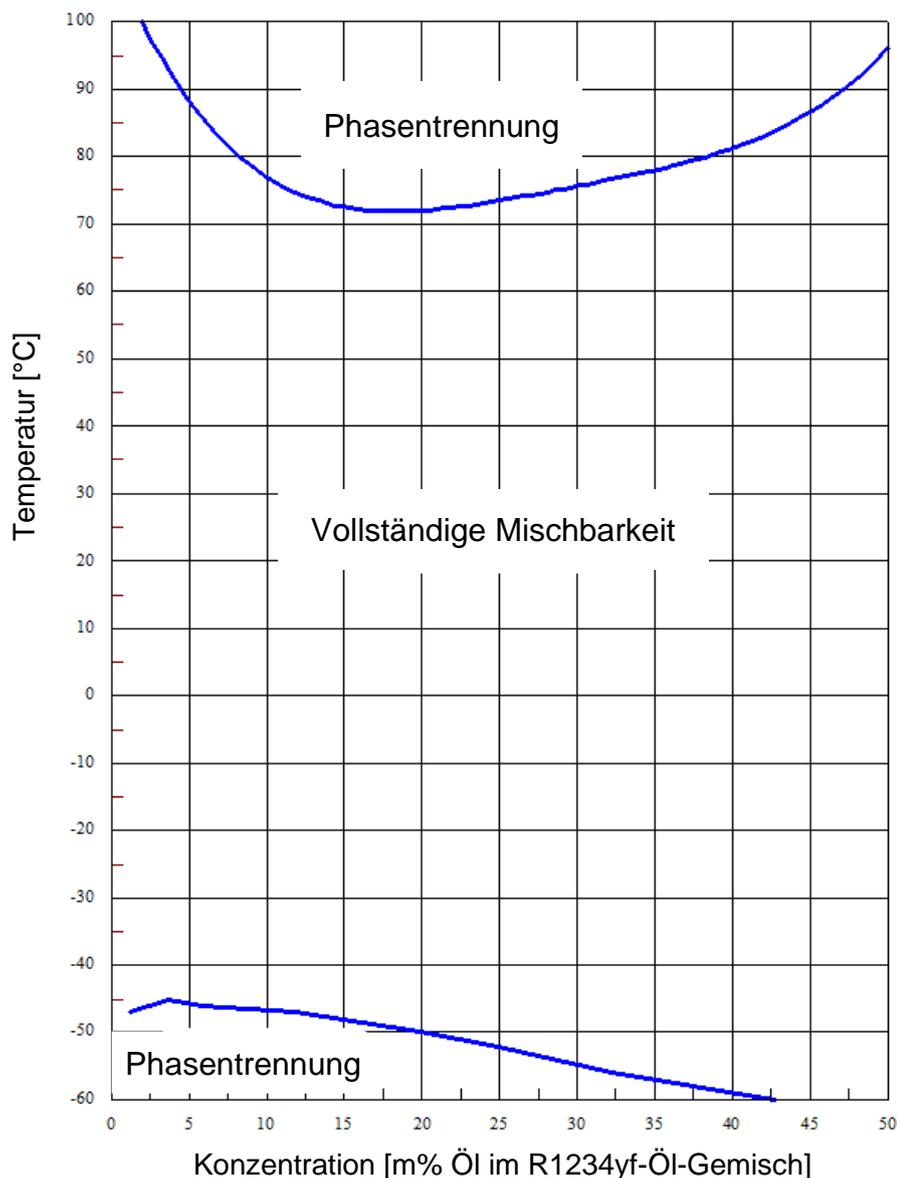


PI 4-1330, Seite 3; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R1234yf

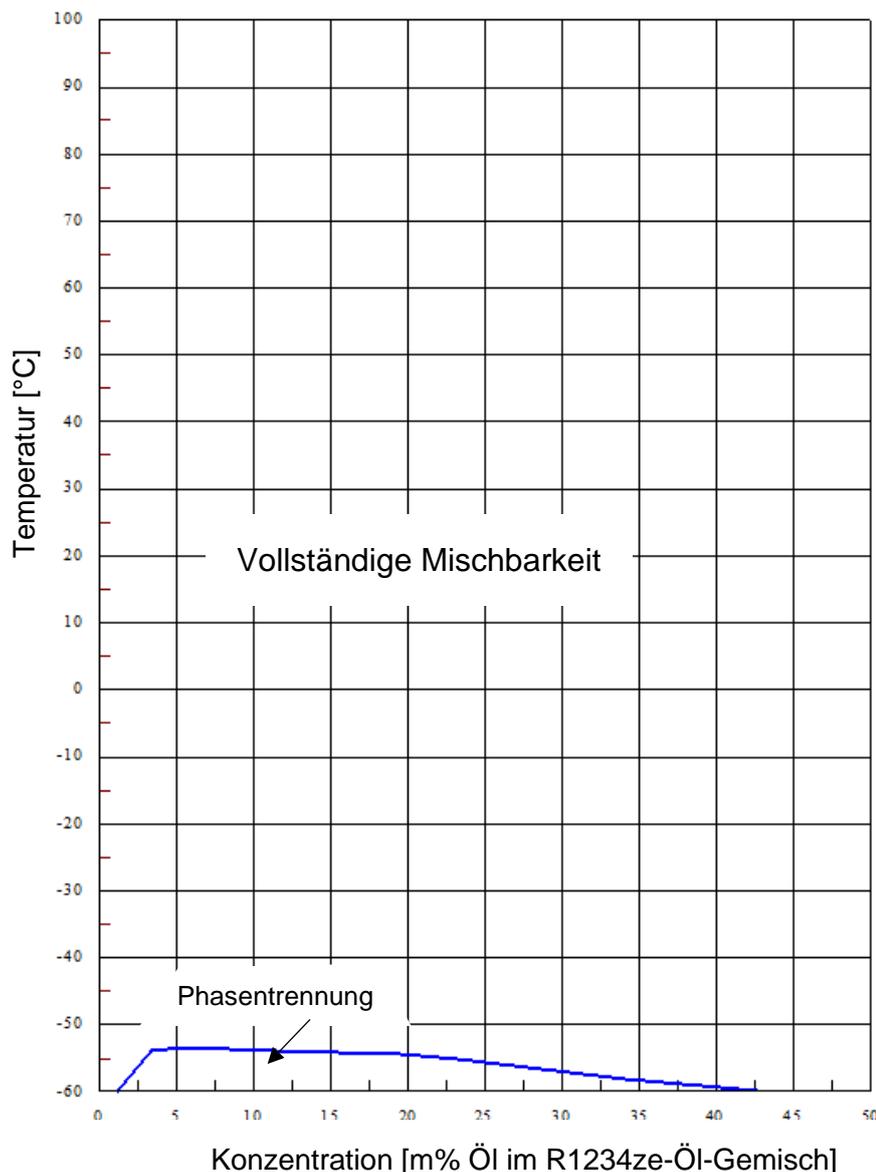


PI 4-1330, Seite 4; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

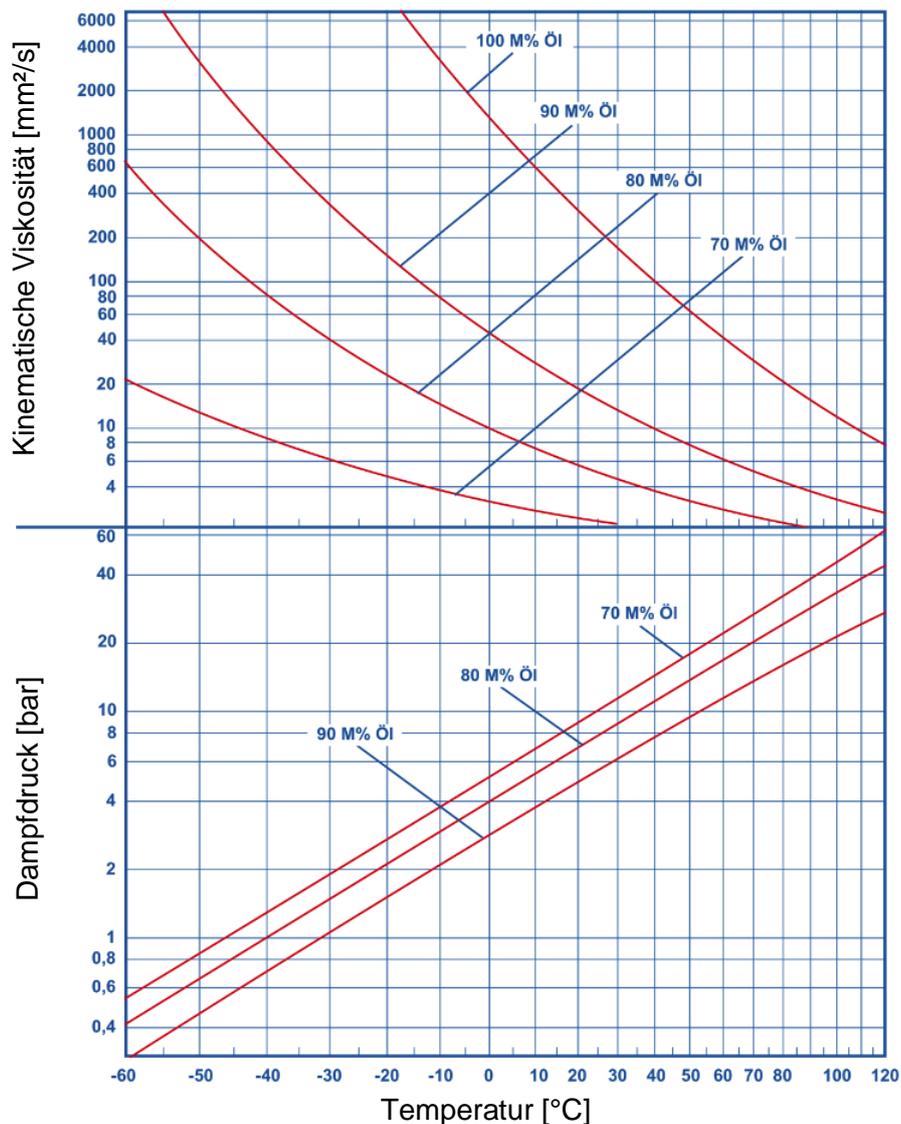
Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R1234ze



## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

### Kinematische Viskosität und Dampfdruck: RENISO TRITON SEZ 100 und R1270

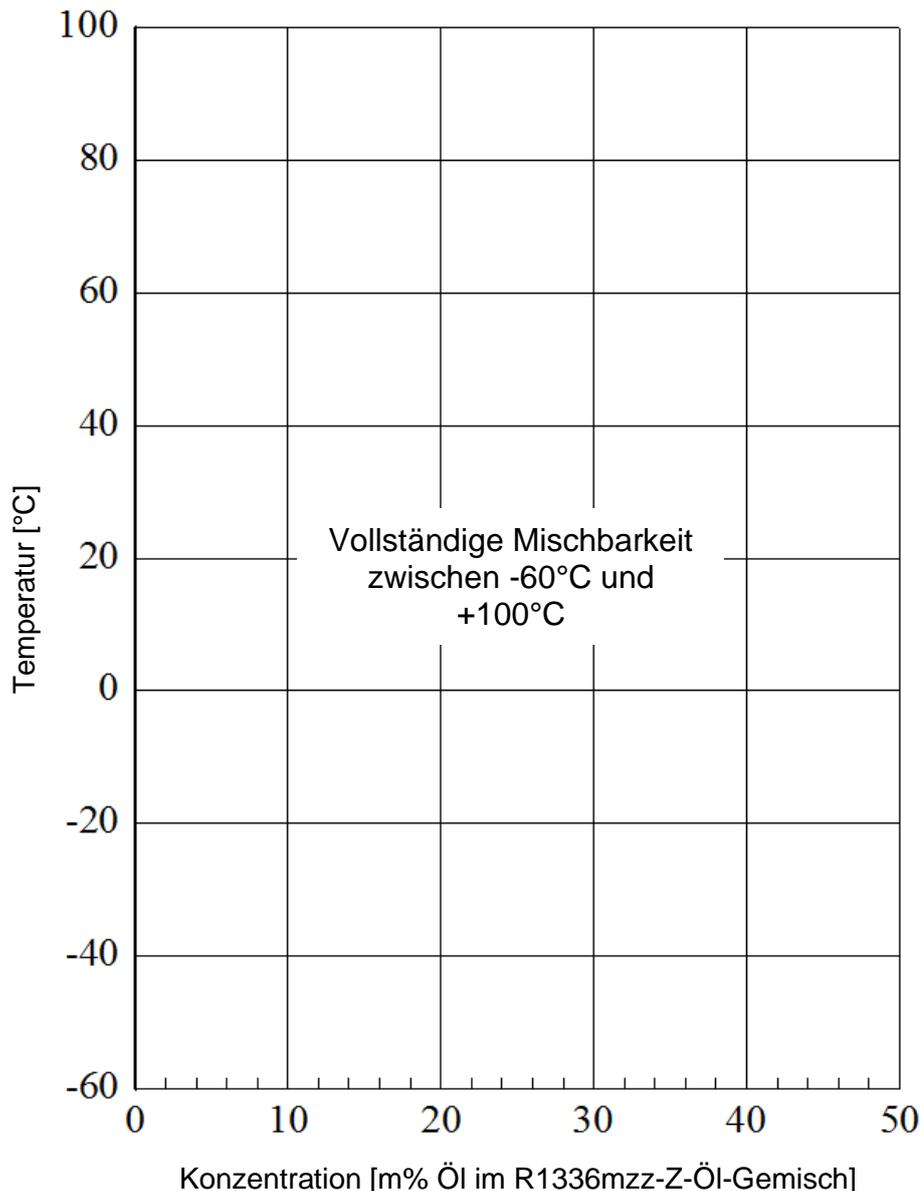


Sämtliche Prozentangaben stellen Massenanteile Öl im Kältemittel-Öl-Gemisch dar.

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

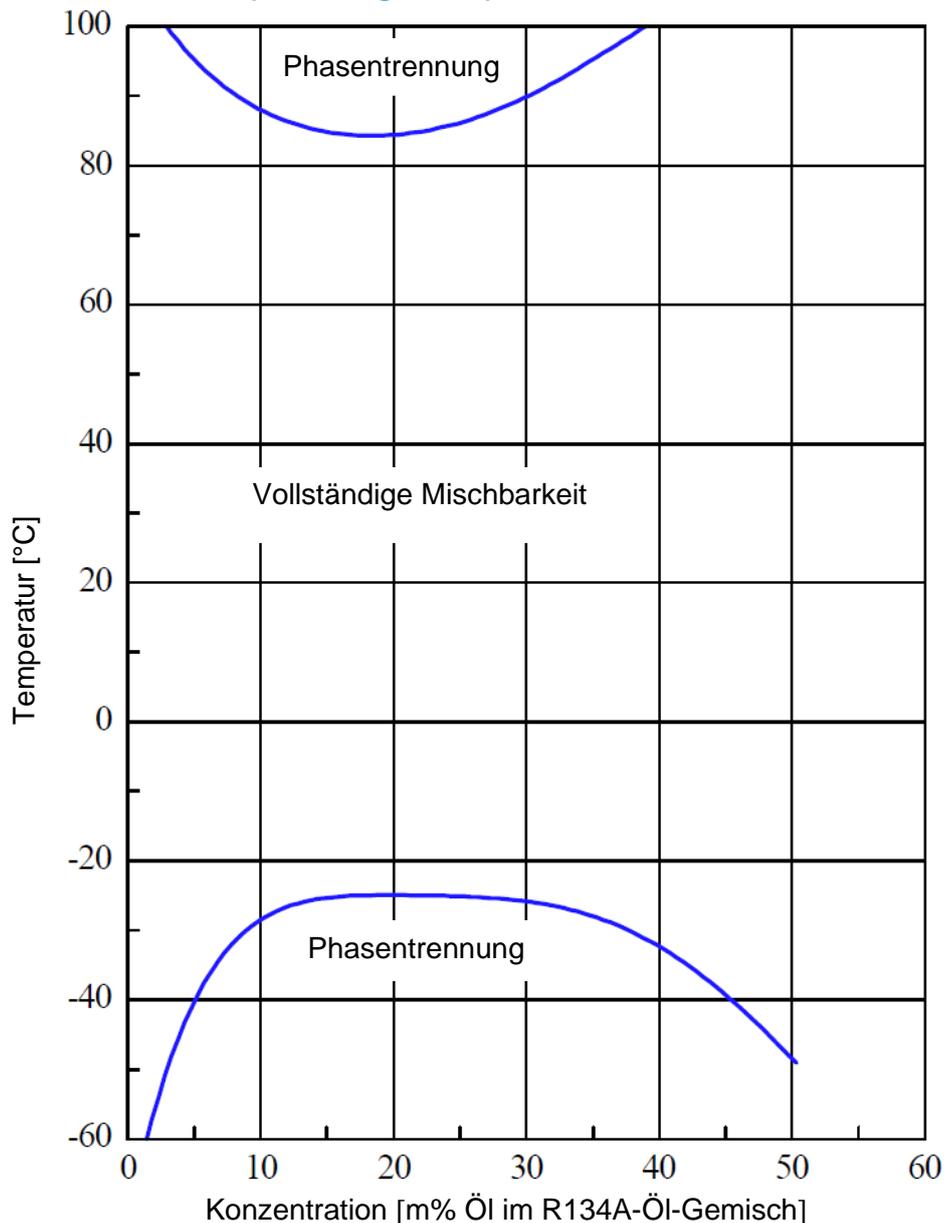
Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R1336mzz-Z



## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

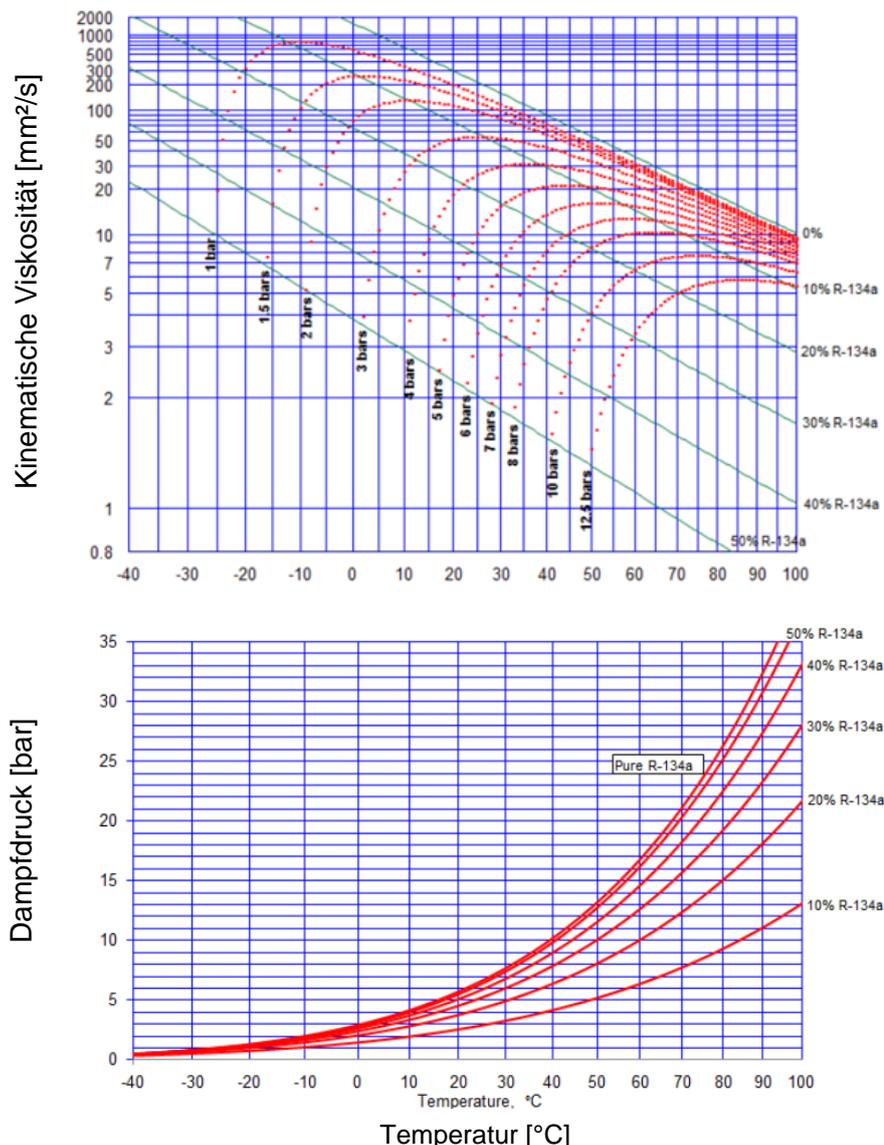
### Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R134A



## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

### Kinematische Viskosität und Dampfdruck: RENISO TRITON SEZ 100 und R134a



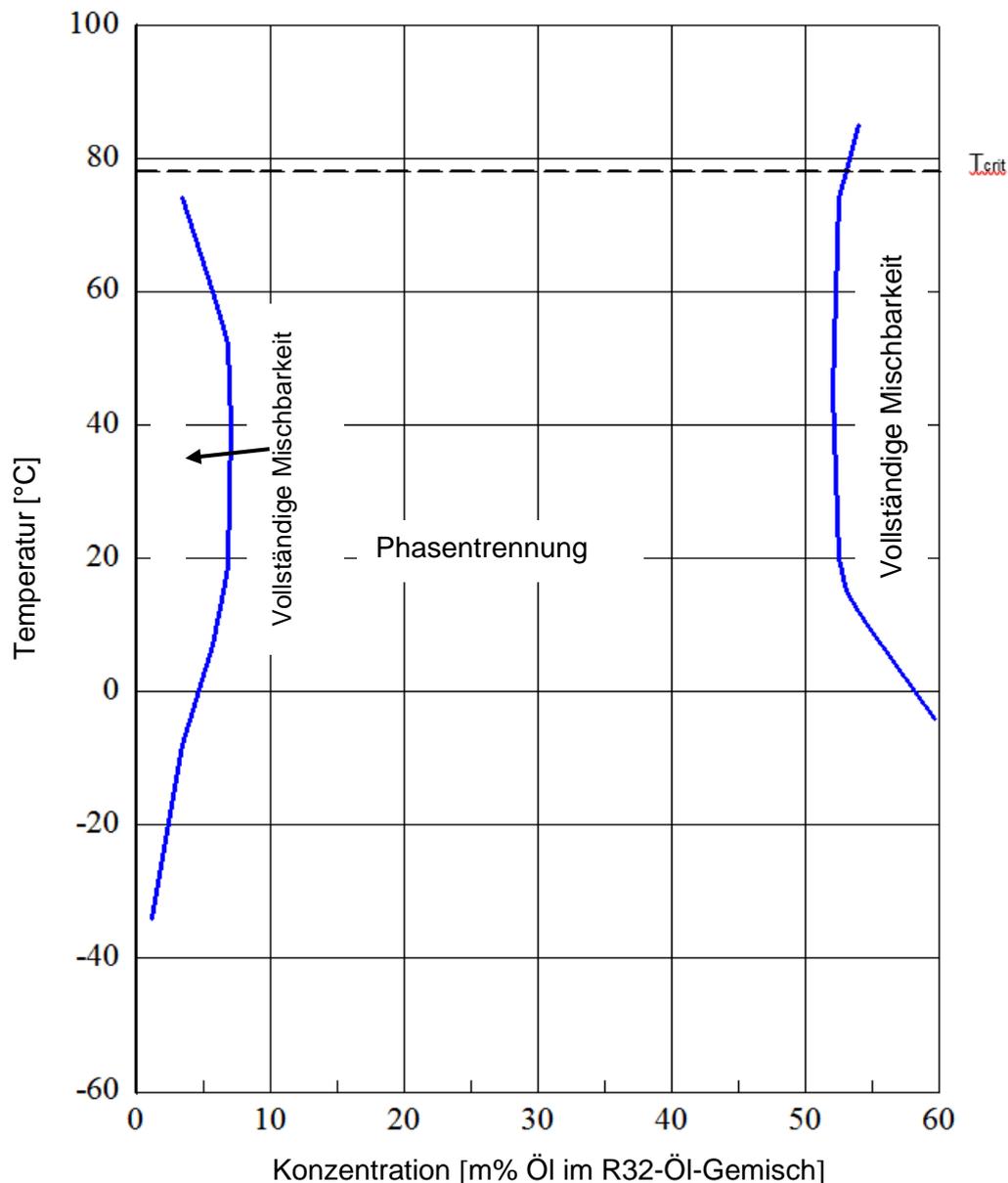
Sämtliche Prozentangaben stellen Massenanteile Kältemittel im Kältemittel-Öl-Gemisch dar.

PI 4-1330, Seite 9; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R32

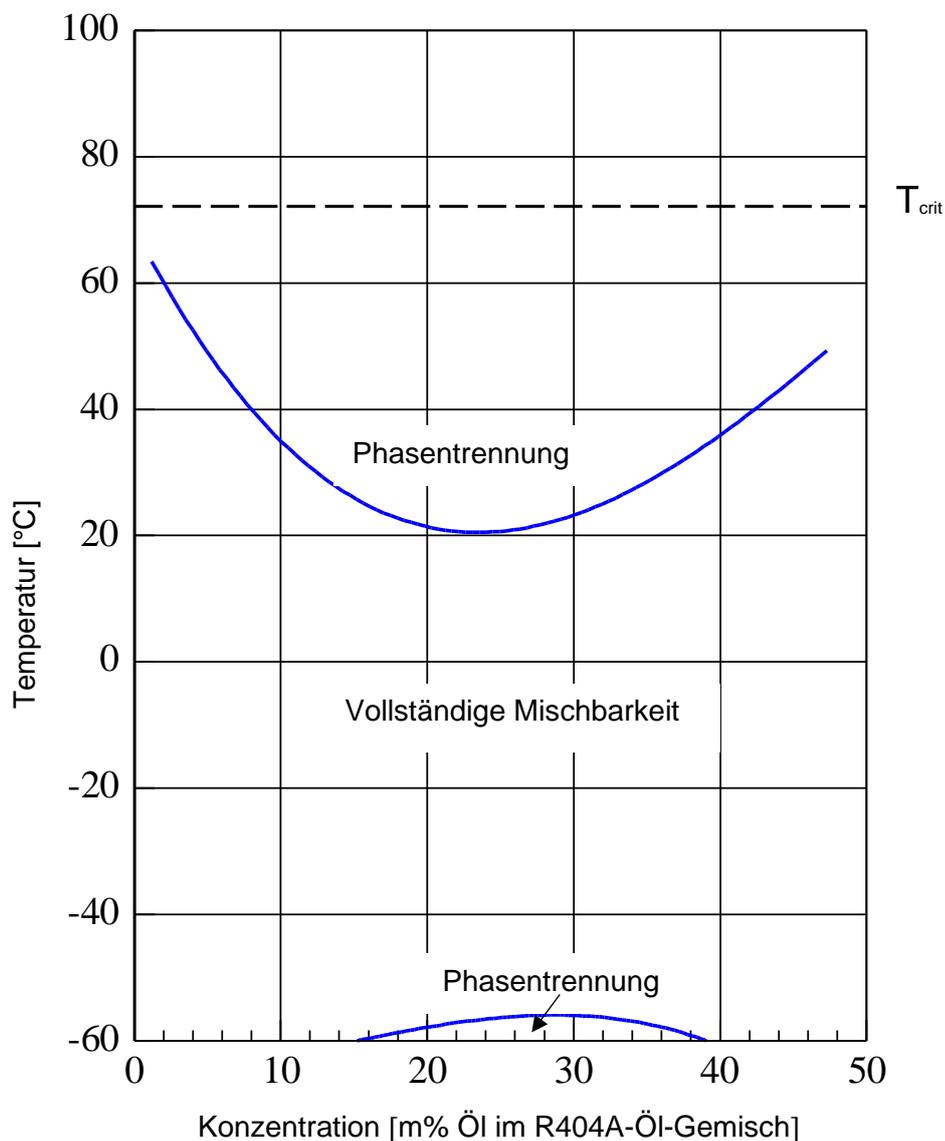


PI 4-1330, Seite 10; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R404A

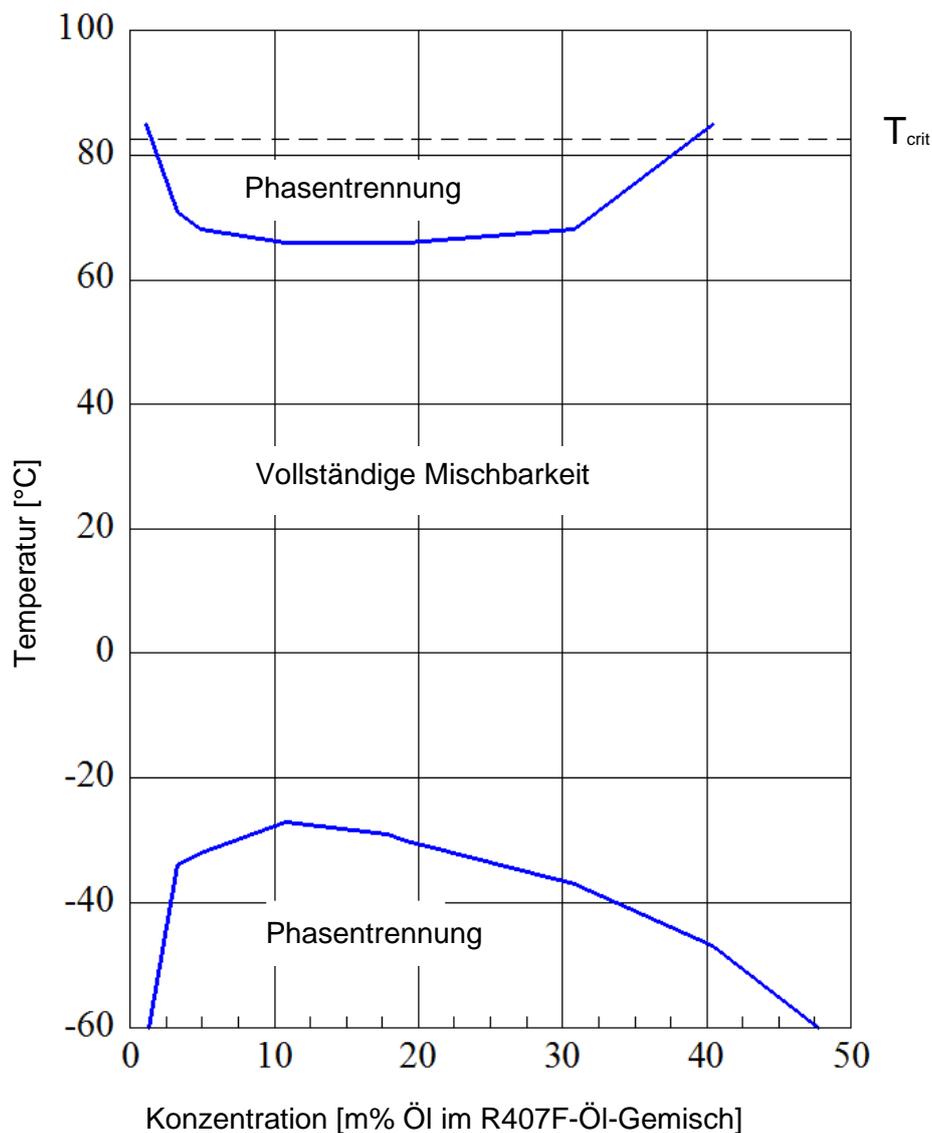


PI 4-1330, Seite 11; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R407F

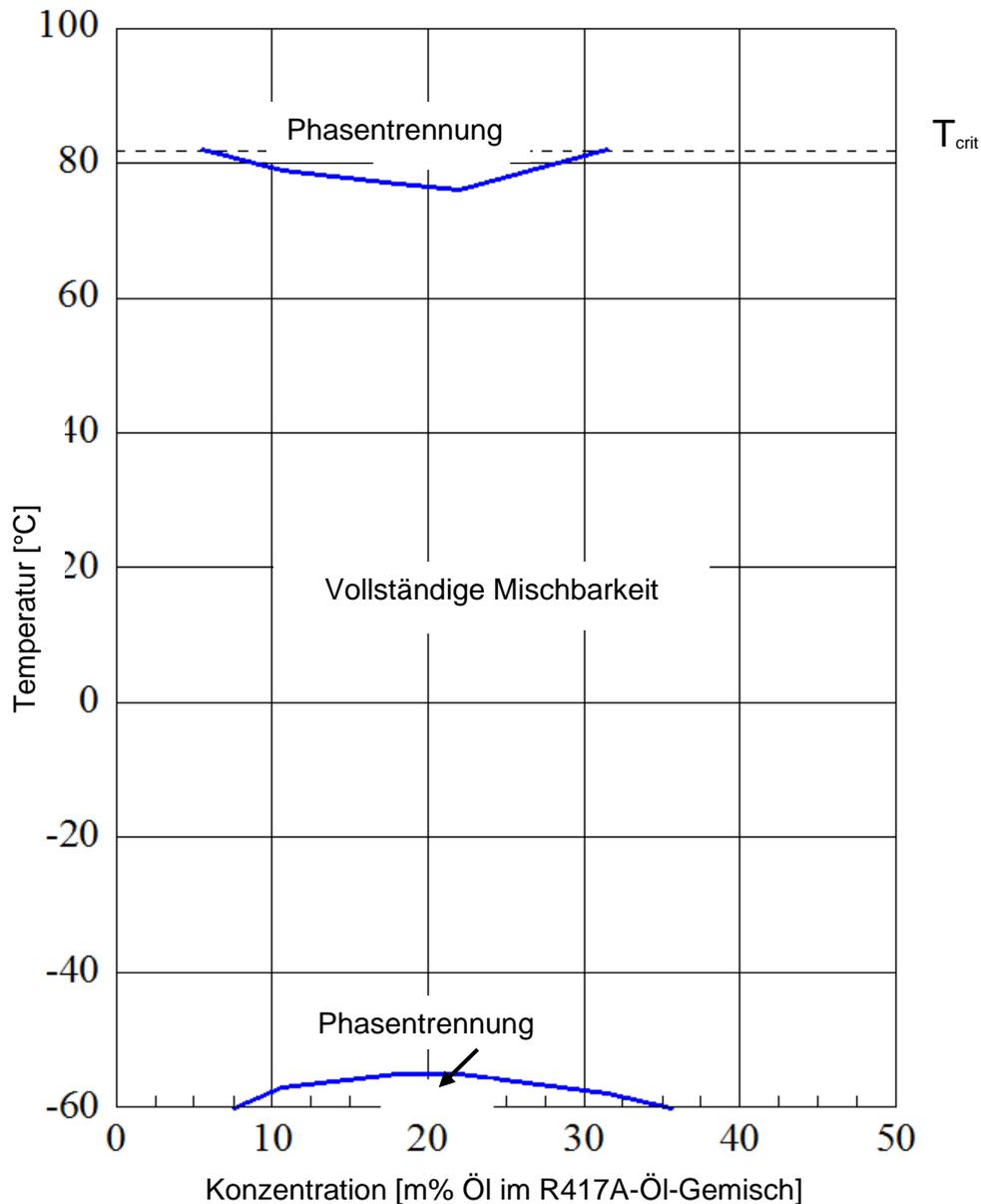


PI 4-1330, Seite 12; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R417A

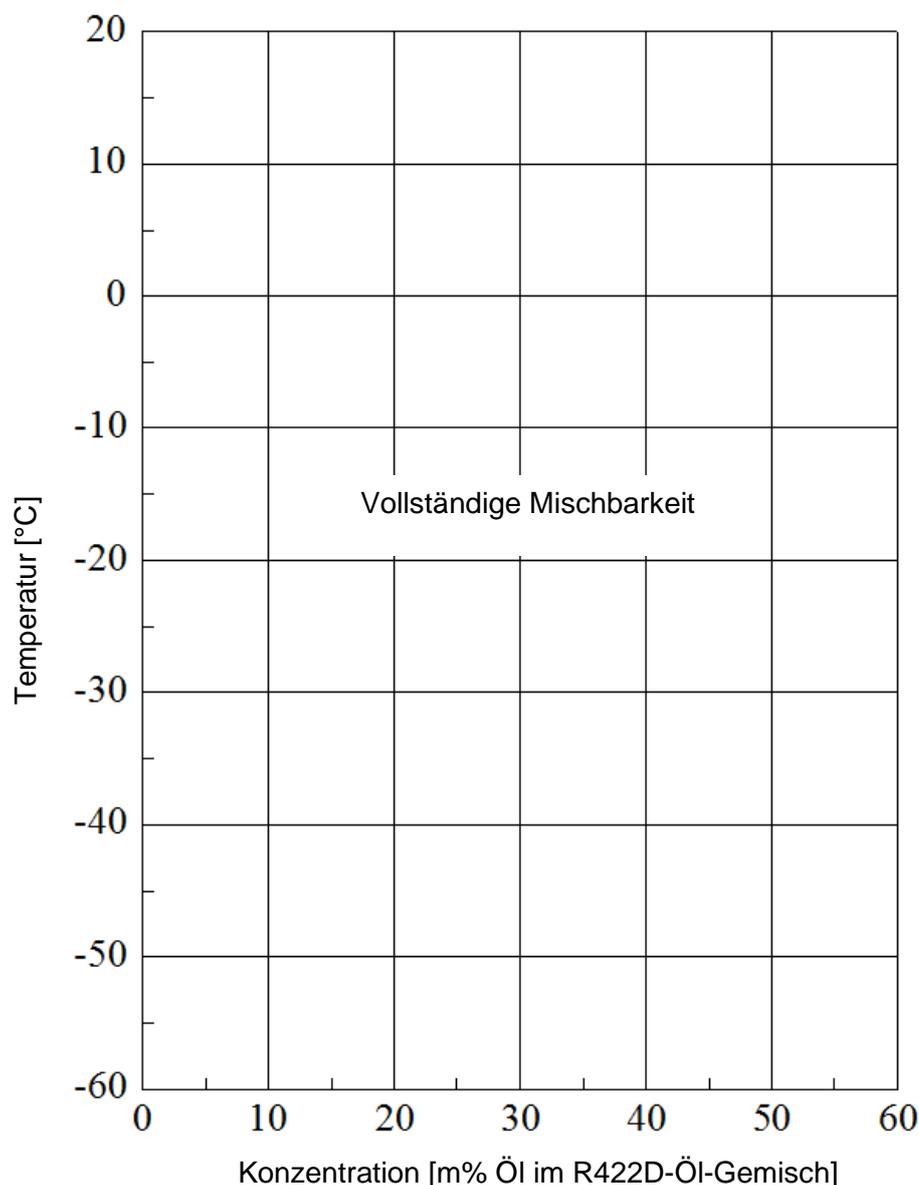


PI 4-1330, Seite 13; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R422D

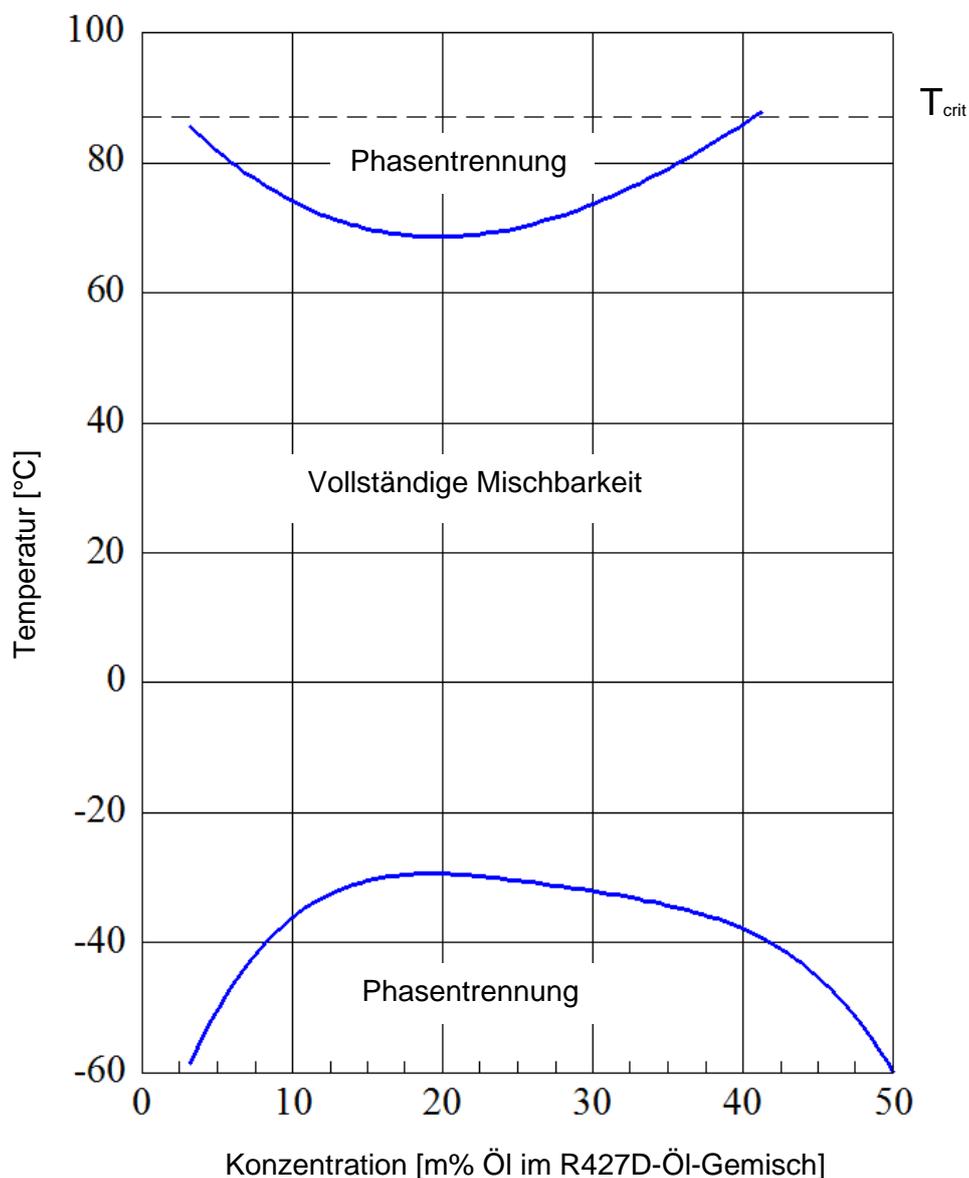


PI 4-1330, Seite 14; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R427D

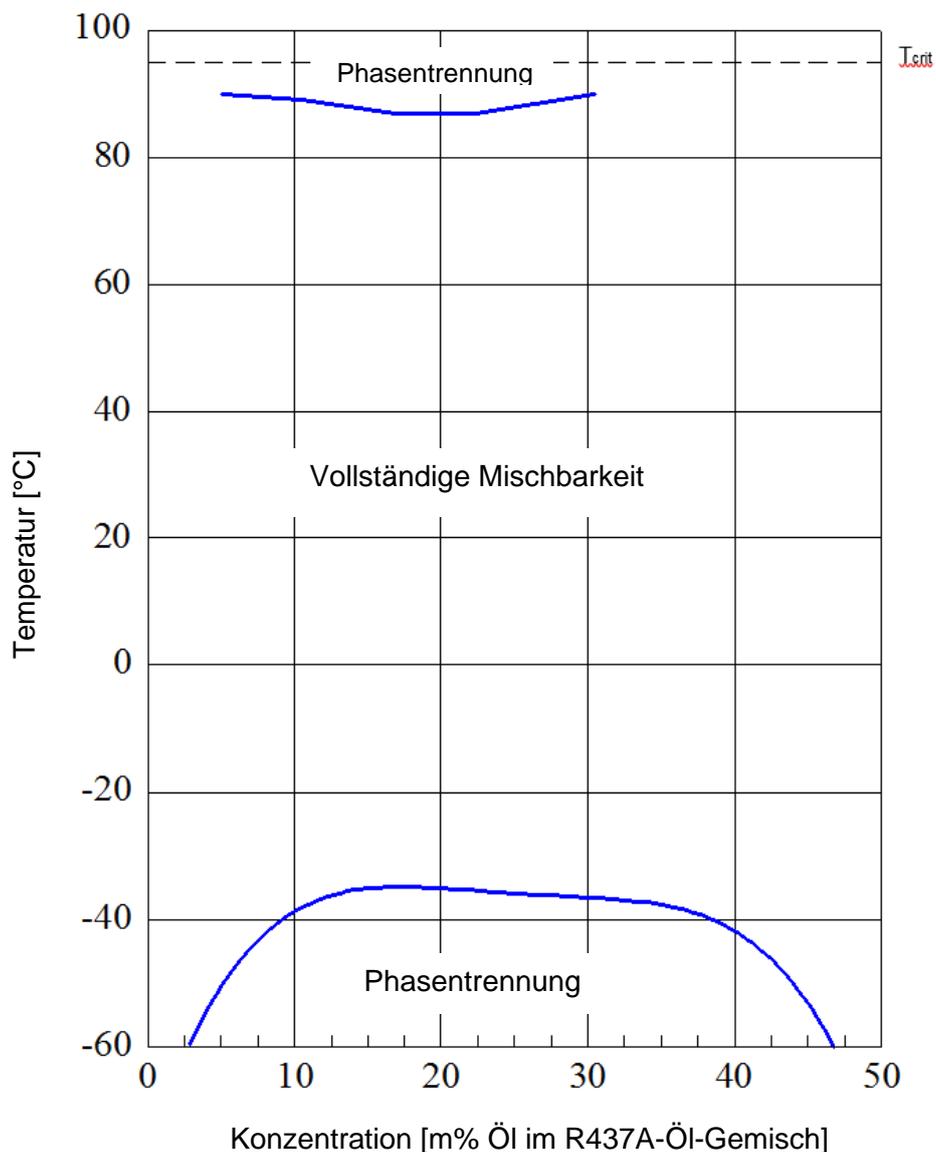


PI 4-1330, Seite 15; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R437A

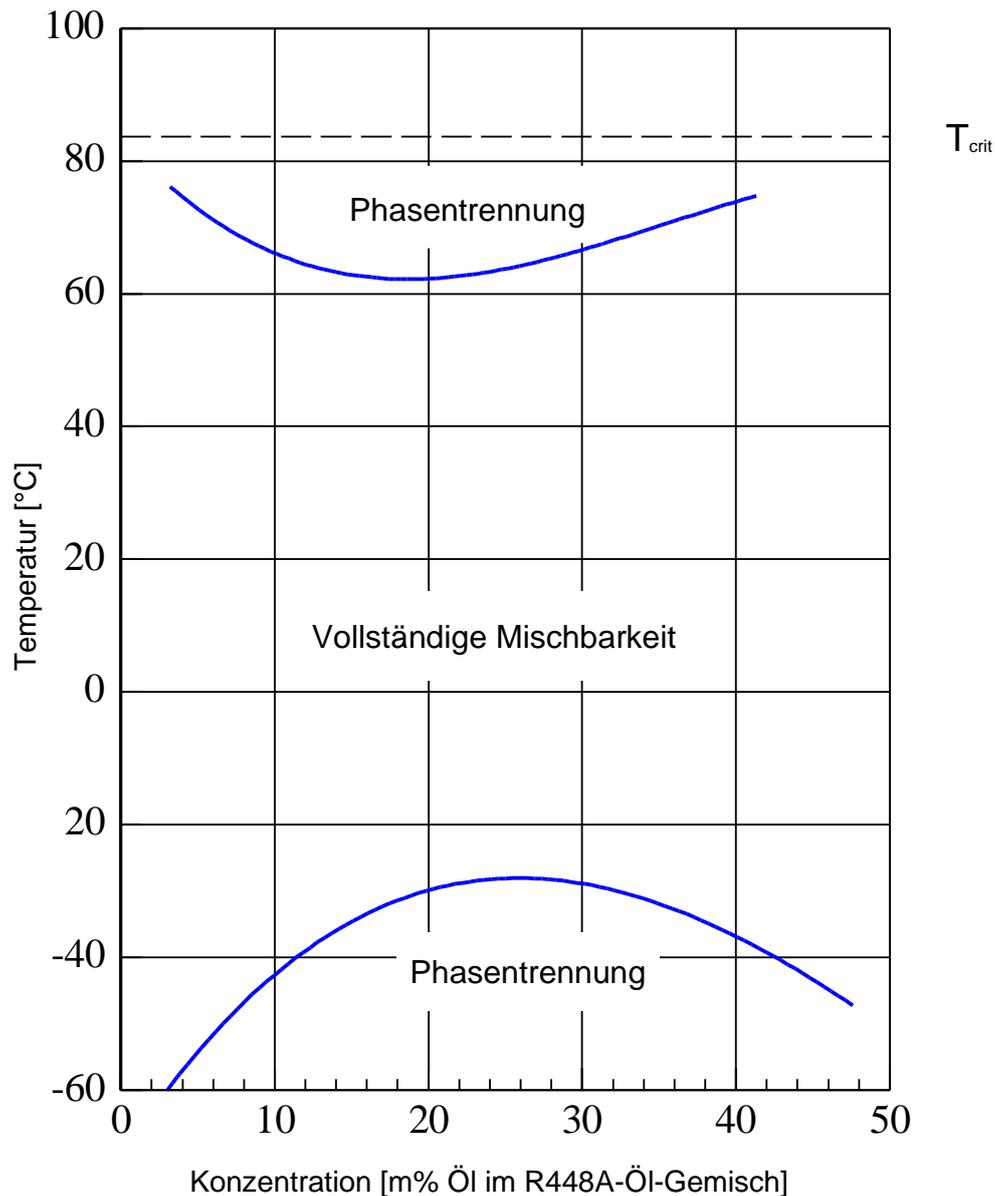


PI 4-1330, Seite 16; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R448A

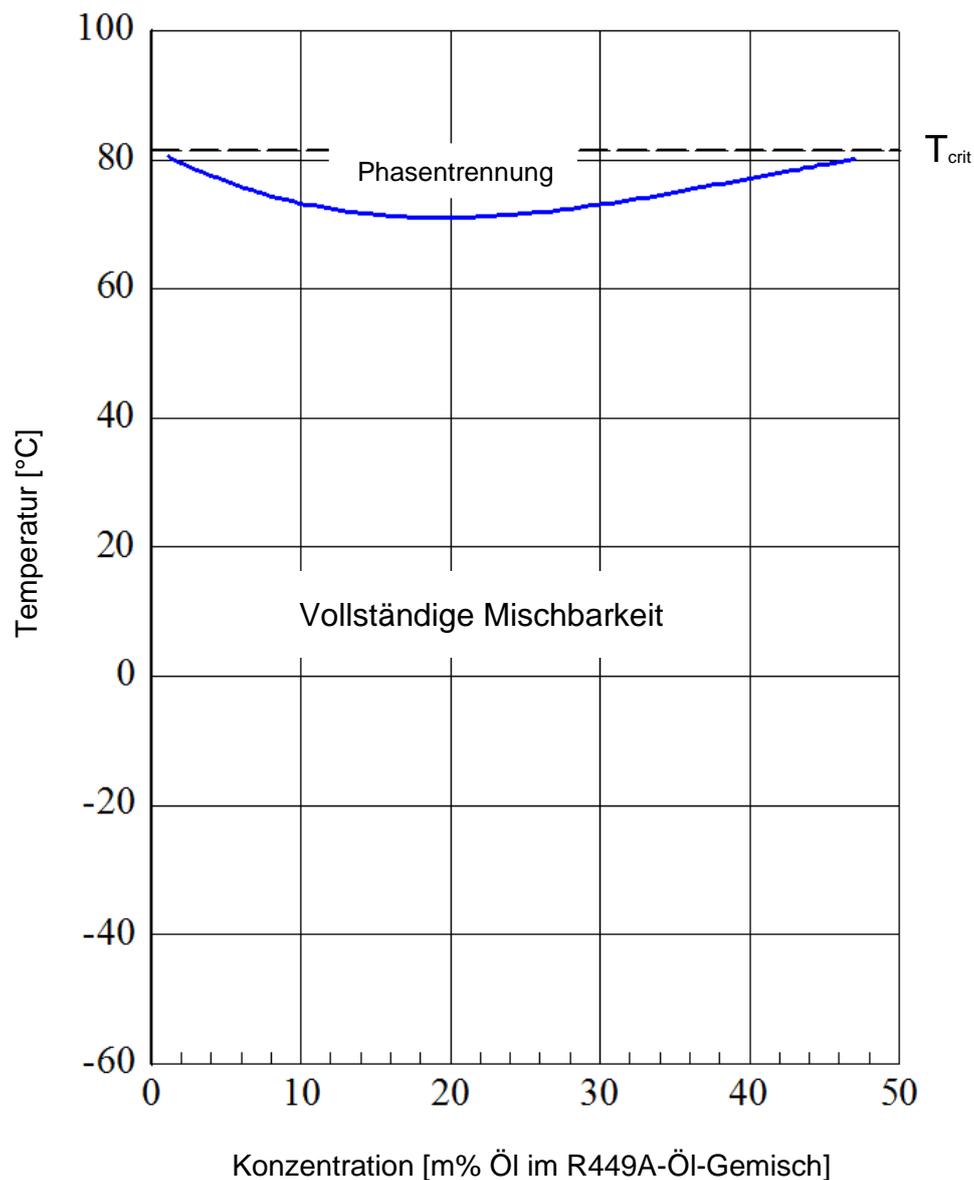


PI 4-1330, Seite 17; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R449A

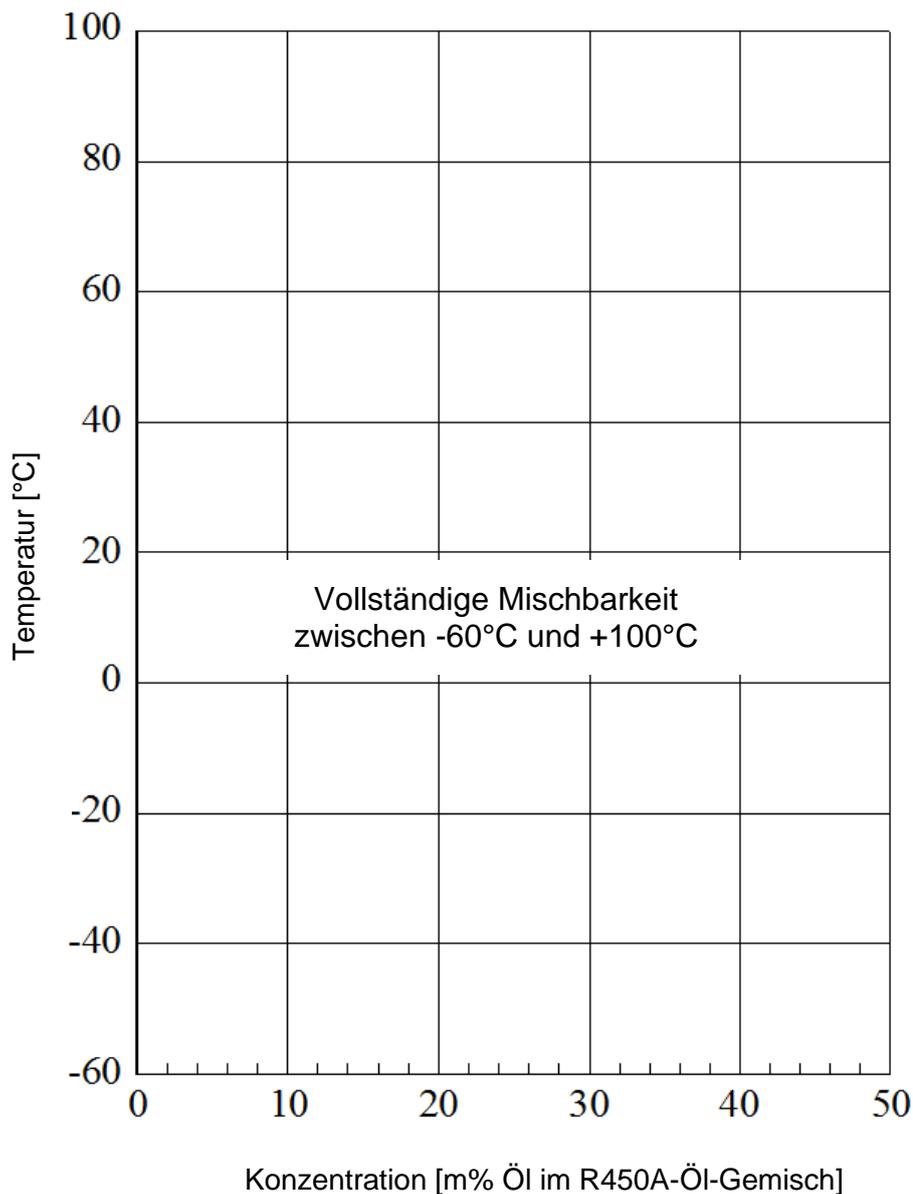


PI 4-1330, Seite 18; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

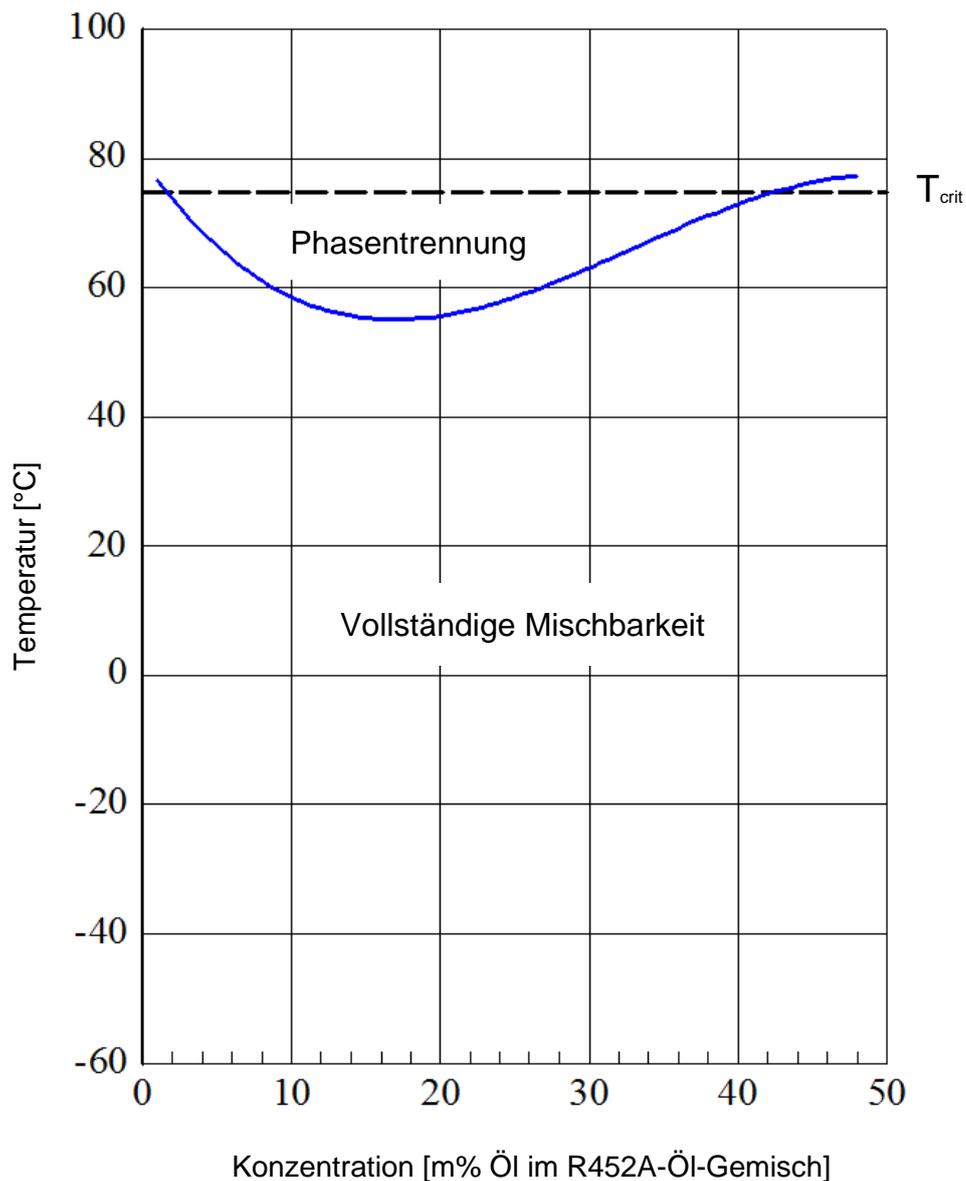
Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R450A



## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R452A

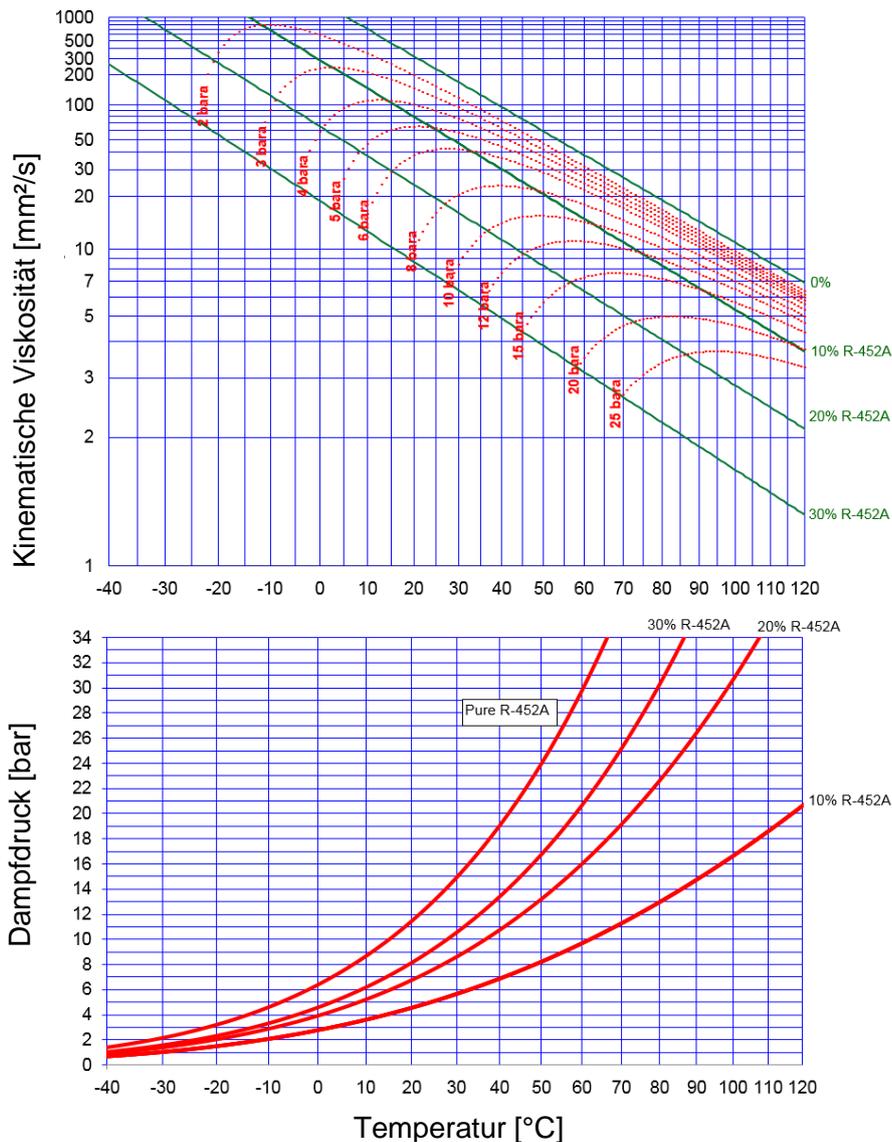


PI 4-1330, Seite 20; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kinematische Viskosität und Dampfdruck: RENISO TRITON SEZ 100 und R452A

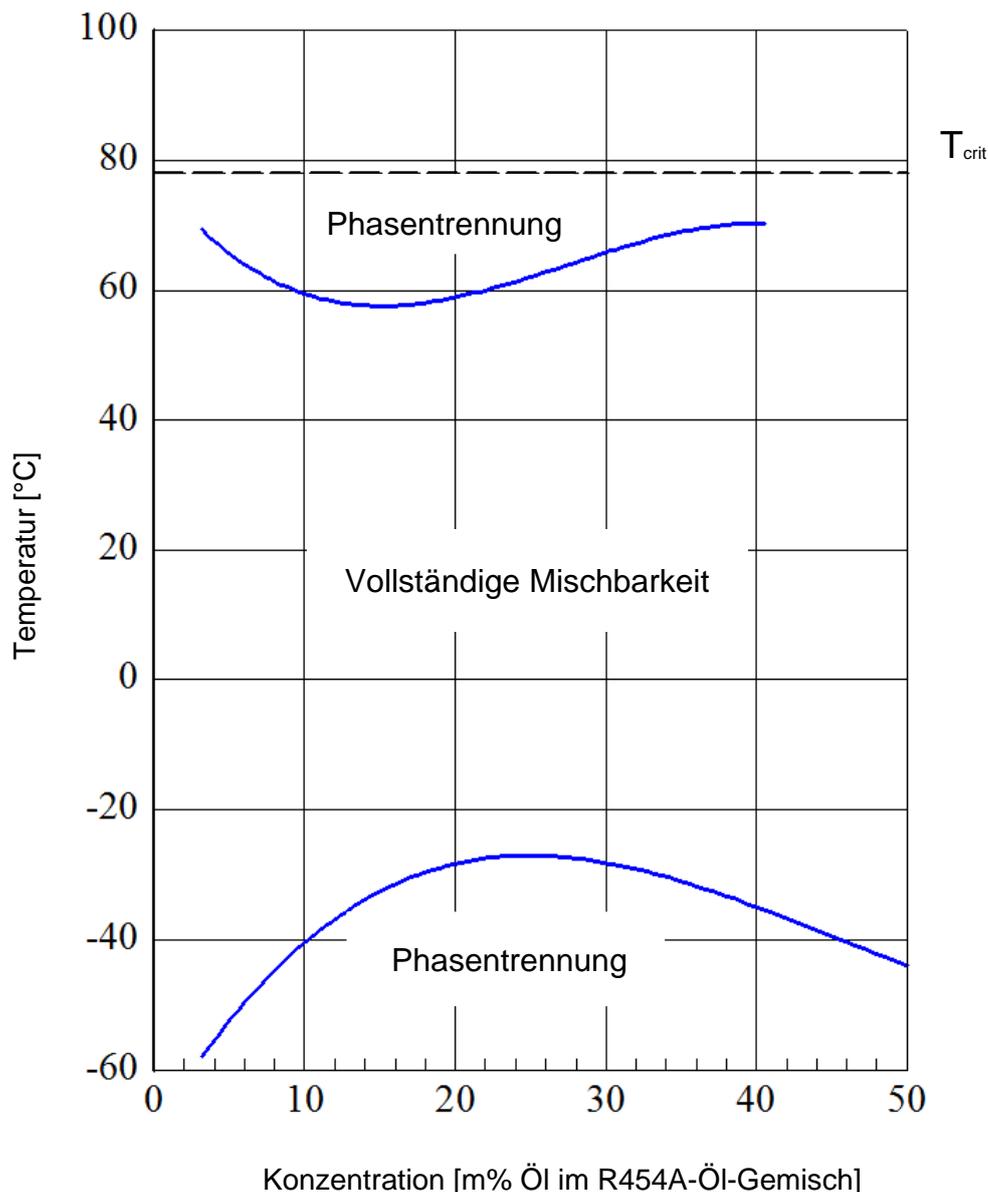


Sämtliche Prozentangaben stellen Massenanteile Kältemittel im Kältemittel-Öl-Gemisch dar.

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R454A

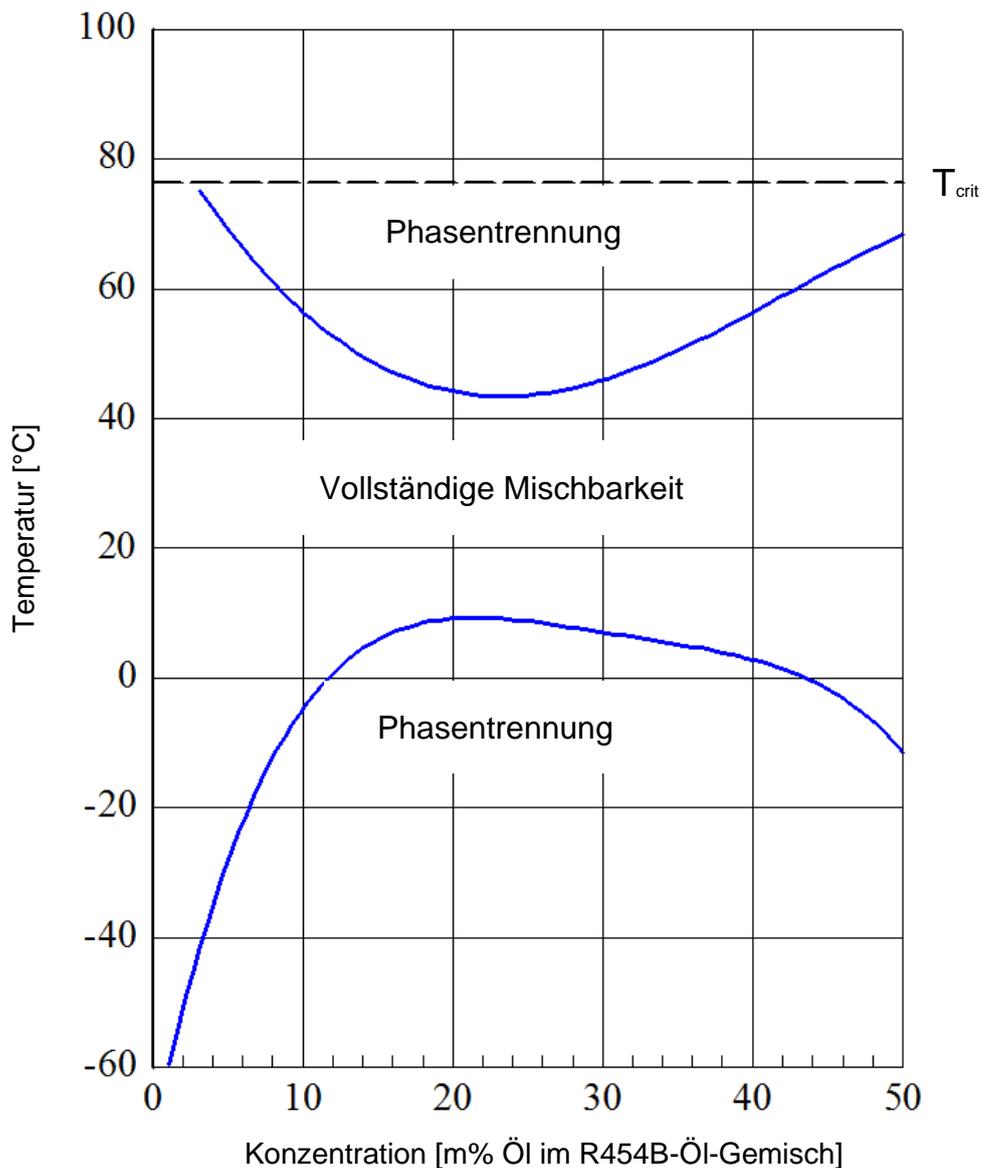


PI 4-1330, Seite 22; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R454B

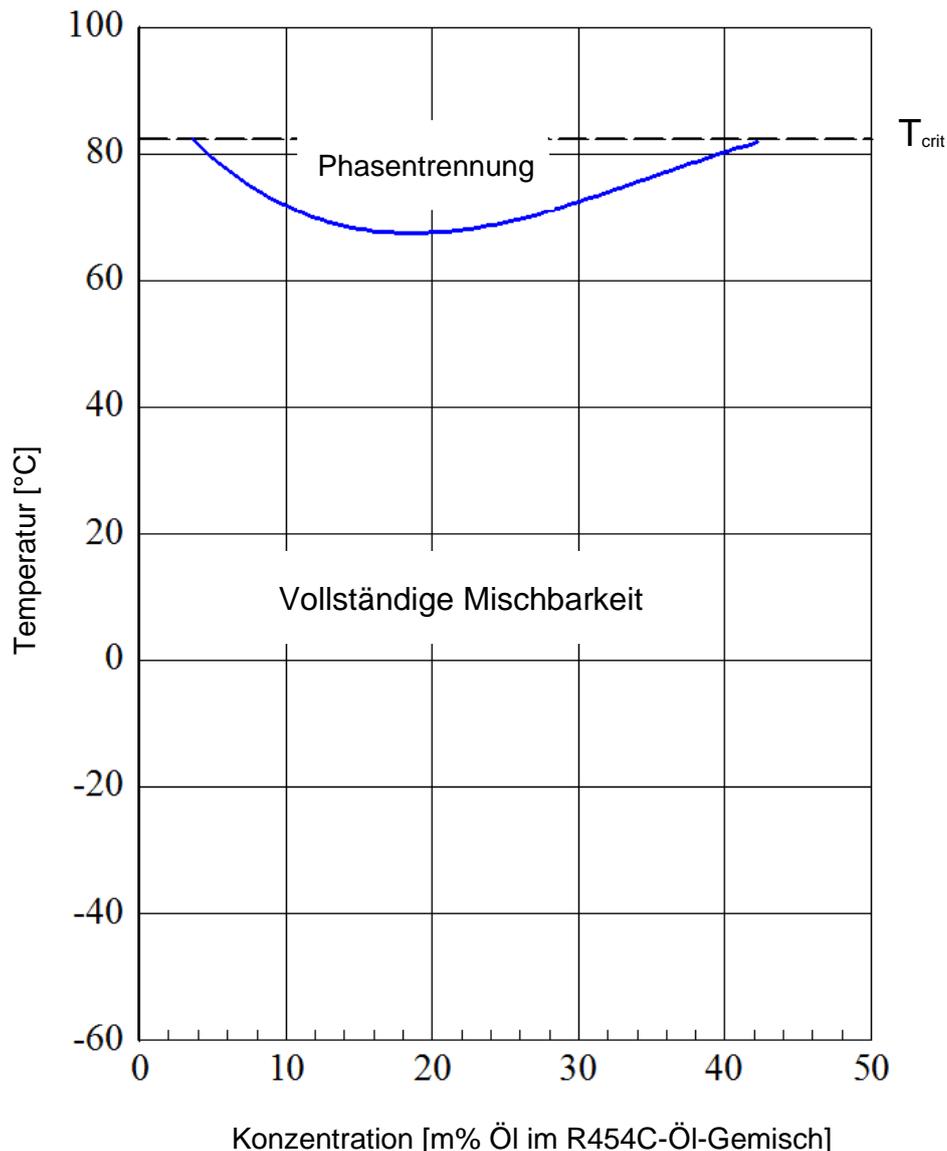


PI 4-1330, Seite 23; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R454C

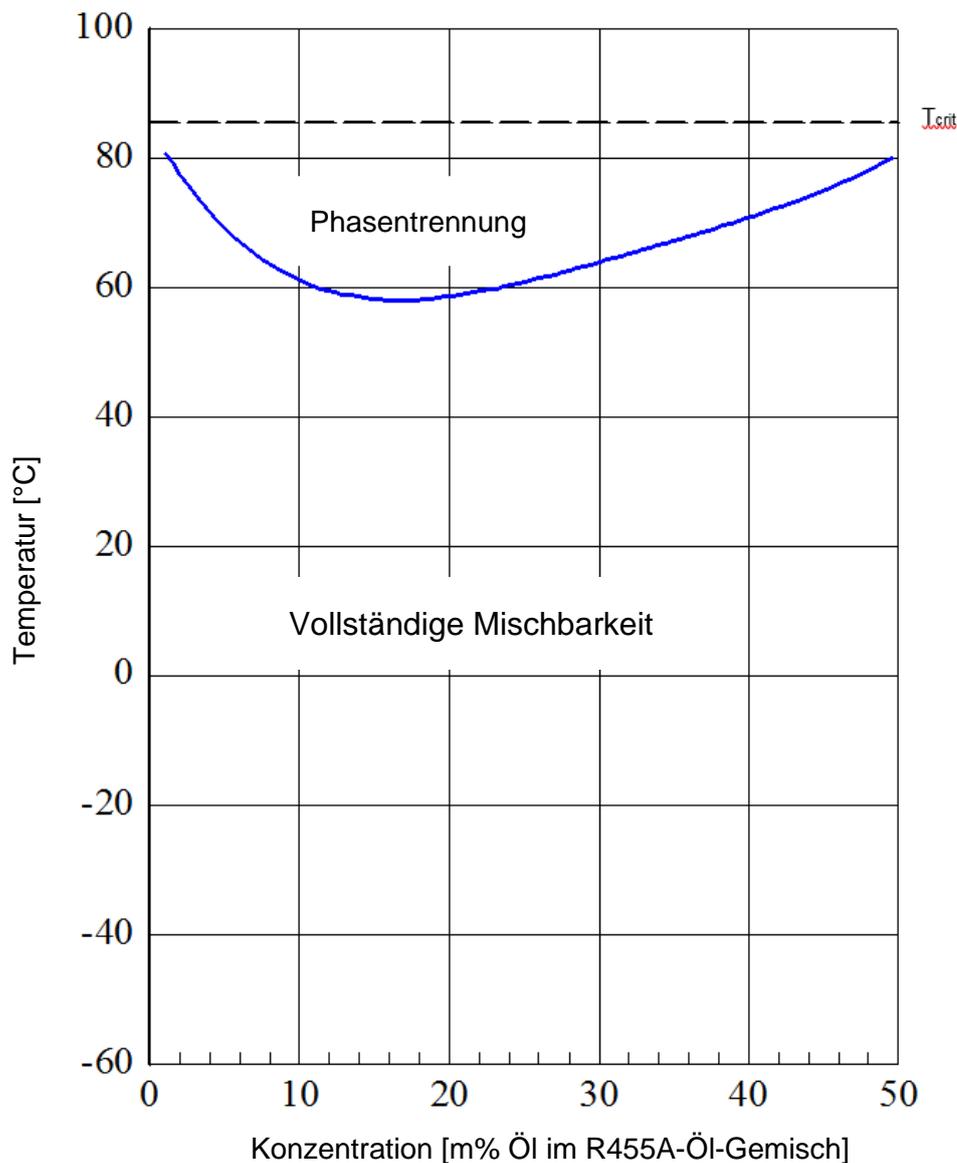


PI 4-1330, Seite 24; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R455A

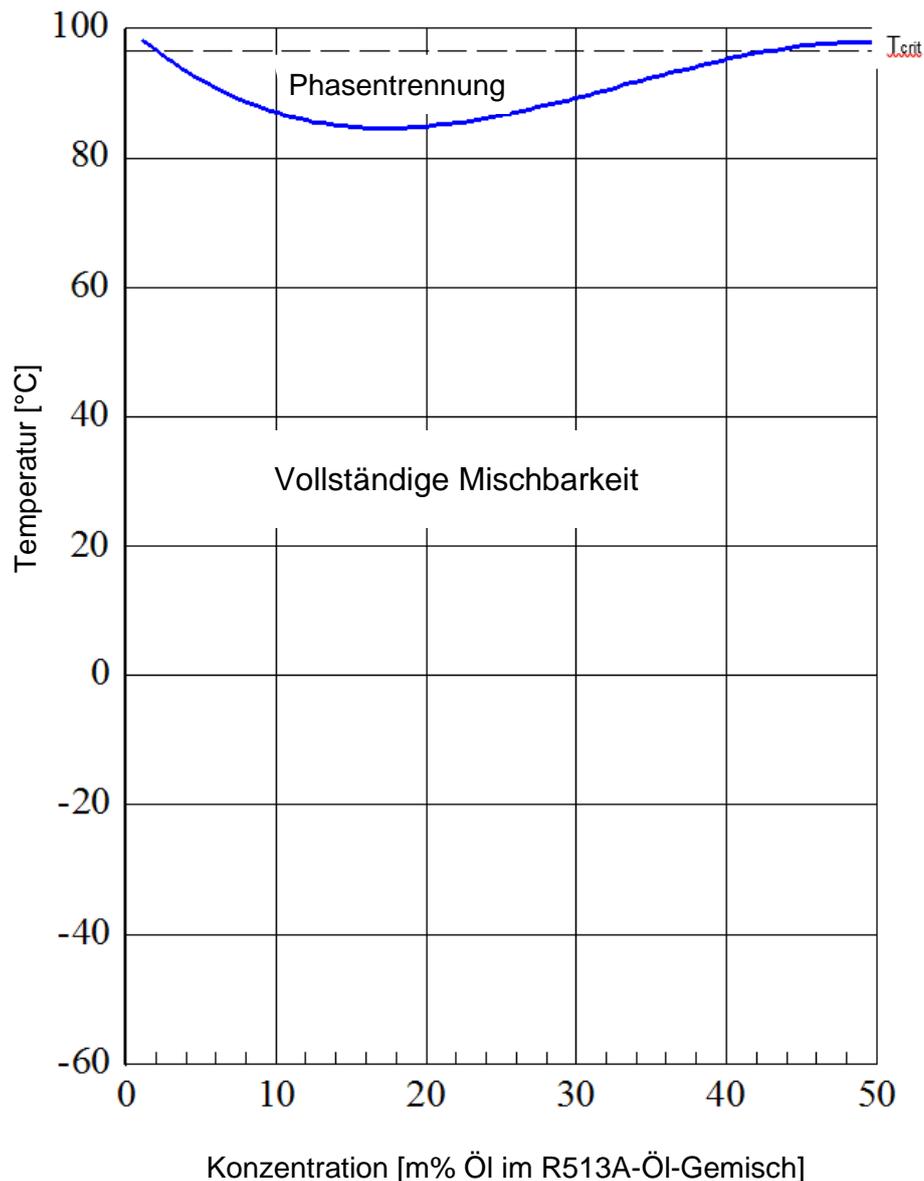


PI 4-1330, Seite 25; PM 4 – 09.21

## RENISO TRITON SEZ 100

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 100 und R513A



PI 4-1330, Seite 26; PM 4 – 09.21

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.