

Air Condition Leak Stop (ACLS)

Dichtmittel für KFZ-Klimaanlagen

Produkteigenschaften

Oft findet ein schleichender Kältemittelverlust im Klimasystem durch altersbedingte Materialermüdung von Schläuchen, versprödete O-Ringe etc. statt. Der Austritt von Kältemittel schädigt die Umwelt und erfordert oftmals kostenintensive Reparaturen. A/C Leak Stop verschließt diese Undichtigkeiten und vermeidet somit hohen Reparaturaufwand.

Vorteile:

- Dichtet Mikroleckagen an Metall- und Gummitteilen von KFZ-Klimaanlagen dauerhaft ab
- Kompatibel mit allen Kühlmitteln
- Sichtbar durch UV-Lampen
- Reduziert den Kompressor-Lärm
- Enthält keine Polymere
- Ideal zur vorbeugenden Wartung
- Keine Beschädigung des Kompressors
- Kein Verstopfen einzelner Komponenten der Klimaanlage und des Klima-Servicegerätes

Einsatzbereiche

Anwendbar in Klimanlagensystemen unter Vakuum oder Druck von bis zu 5,5 BAR (80 PSI)

Anwendungshinweise

Anwendungsmöglichkeit mit Kühlflüssigkeit

1. Die Klimaanlage anschalten, Kompressor sollte mit maximaler Leistung arbeiten
2. Die Schutzkappe der Kartusche abschrauben und den Adapter anschließen
3. Bei Benutzung des flexiblen Adapters (Art.-Nr. P6082) muss die Luft aus dem Schlauch ausgepresst werden
4. Für KFZ-Klimaanlagen ohne Niederdruckseitenausgang ist es notwendig einen Spezial-Adapter zu benutzen (Art.-Nr. P6083)
5. Den Adapter am Niederdruckseitenausgang der Klimaanlage anschließen und den kompletten Inhalt der Kartusche einpressen
6. Adapter entfernen
7. Wenn nötig den Vorgang wiederholen
8. Die Klimaanlage für mindestens 30 Minuten laufen lassen

Anwendungsmöglichkeit ohne Kühlflüssigkeit

1. Klimaanlage entleeren
2. Dichtmittel und neue Kühlflüssigkeit eingeben
3. Die Klimaanlage für mindestens 30 Minuten laufen lassen

Verbrauch

30 ml für 1 Anwendung

Einwirkzeit

30 Minuten

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: klar

Geruch: charakteristisch

Dichte bei 20 °C: 0,95 - 1,1 g/cm³

Gebinde	Artikelnr.	VE
30ml	P6080	15



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.