

# Common Rail Diesel System Clean & Protect (CRDSC)

## Common Rail Dieselsystem Reinigung & Schutz

### Produkteigenschaften

Common Rail Dieselsystem Reinigung & Schutz ist ein speziell für alle Hochdruck-Diesel-Systeme und Direkteinspritzer, wie z. B. Common-Rail, Pumpe-Düse etc. entwickeltes und für die spezifischen Anforderungen abgestimmtes Hochtechnologie-Produkt neuester Generation. Entfernt zuverlässig und nachhaltig kleinste Verschmutzungen im gesamten System. Sorgt für eine optimale Zerstäubung und Wirkung des Dieselkraftstoffes und garantiert eine Schmierung des gesamten Systems insbesondere der Hochdruckpumpe. Zerstört Wassertropfen im Dieselkraftstoff und absorbiert verbrennungsstörende Feuchtigkeit. Besonders empfohlen bei Longlife-Service-Intervallen. Für Rußpartikelfilter geeignet. Übertrifft den HFRR Test nach DIN EN ISO 12156-1.

### Einsatzbereiche

In allen Dieselaggregaten mit Hochdruckdieselpumpe. Geeignet für Katalysatoren, Rußpartikelfilter und Turbolader.

### Anwendungshinweise

Dem Dieselkraftstofftank zugeben oder mittels Reinigungsgerät Clear Flow anwenden. Mischungsverhältnis beachten  
**Empfehlung:** Ca. alle 20.000 km jedoch spätestens beim nächsten Kundendienst anwenden.

### Verbrauch

375 ml ausreichend für ca. 80 L Dieselkraftstoff. Mischungsverhältnis: 1:200

### Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes

### Technische Daten

Farbe: braun

Aggregatzustand: flüssig

Geruch: aromatisch

Siedebeginn und Siedebereich: 200 - 210 °C

Flammpunkt: 45 °C

Untere Explosionsgrenze: > 0,6 Vol.-%

Obere Explosionsgrenze: > 7,0 Vol.-%

Zündtemperatur: > 200 °C

Dampfdruck bei 20 °C: > 8 hPa

Dichte bei 20 °C: 0.824 - 0.9 g/cm<sup>3</sup>

Gebinde	Artikelnr.	VE
375ml	P2101	28
1L	P2109	12
5L	P2102	4
10L	P2108	1
20L	P2107	1
200L	P2105	1



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.