

# Nano Engine Protect & Seal (NEPS)

## Nano Motorinnenversiegelung & Schutz

### Produkteigenschaften

PRO-TEC Nano Motorinnenversiegelung und -schutz erzeugt eine hochaktive Nano-Barriere im Öl, die alle inneren Oberflächen in Motoren und Aggregaten, wie Ölkreislauf, Schaltgetriebe, Differentiale, Ausgleichsgetriebe schützt. Dichtungen, O-Ringe und Simmerringe werden geschmeidig gehalten. Schnellste Durchholung beim Kaltstart, sanfter und weicherer Motorlauf, verbesserte Motorleistung, längere Lebensdauer der Aggregate und exzellente Notlaufeigenschaften werden durch Zugabe der PRO-TEC Nano Motorinnenversiegelung und -schutz erreicht.

### Einsatzbereiche

Serviceprodukt zum Einsatz im Ölkreislauf von 4-Takt- und Dieselmotoren, Schaltgetrieben, Differenzialen und Ausgleichsgetrieben. Anwendbar sowohl für Common-Rail als auch Pumpe-Düse, empfohlen für Motoren mit Turbo, Katalysator und Rußpartikelfilter.

### Anwendungshinweise

Nach jedem Ölwechsel dem neuen Öl zugeben. Wir empfehlen vor der Anwendung die Reinigung des Ölkreislaufes mit PRO-TEC Engine Flush. Maximale Ölmenge nach Herstellervorgaben sind zu beachten. Bei Einsatz in Fahrzeugen mit Nasskupplung sind die Vorgaben des Herstellers zu beachten.

Bei Servolenkung, Getriebe und Differentiale im Verhältnis 1:10 dosieren.

### Verbrauch

375 ml ausreichend für bis zu 5 L Öl. Mischungsverhältnis: 1:15

### Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.

### Technische Daten

Aggregatzustand: viskos

Farbe: braun

Geruch: mild

Flammpunkt: > 100 °C

Dichte bei 20 °C: 0.90 - 0.95 g/cm<sup>3</sup>

Wasserunlöslich

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
375ml	P9201	28
1L	P9209	12
5L	P9202	4
10L	P9208	1
20L	P9207	1
200L	P9205	1



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.