

Beschreibung/Anwendung

Kronos Carstar C3 5W-30 ist ein innovatives Premium-Motorenöl der Spitzenklasse in der SAE 5W-30 Viskositätsklasse. Als Low-Saps Öl (aschearm) ist es für die Verwendung in vielen Benzin- und Diesel sowie LPG PKW-Motoren geeignet. Es ist auf Basis einer innovativen Synthese-Grundöl-Technologie aufgebaut welche in Kombination mit einem ausgewählten Additiv Paket entscheidende Einsatzvorteile bringt. Kronos Carstar C3 5W-30 erfüllt die Anforderungen an Motorenöl für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt kann auch in vielen Fahrzeugen asiatischer Hersteller eingesetzt werden, wenn die Hersteller-vorschriften den Einsatz eines C3-Produktes vorschreiben. Das Produkt darf in Dieselmotoren nur in Verbindung mit niedrigschwefelhaltigem Dieselkraftstoff eingesetzt werden. Es ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von Kronos Carstar C3 5W-30 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf dieses Produkt wird empfohlen.

Vorteile/Eigenschaften

- Schnellste Durchölungszeit auch bei kältesten Temperaturen und leichter Motorstart
- Geringster Ölverbrauch durch verdampfungsarme Hochleistungsgrundöle
- Reduzierung von Schadstoff Emissionen
- Kraftstoffeinsparung auch im Vergleich gegenüber Qualitätsölen der gleichen Viskositätsklasse
- Schont Abgasnachbehandlungssysteme und vermindert Ablagerungen im Abgas-Turbolader

Leistungsvermögen/Spezifikationen

- ACEA C3
- BMW LONGLIFE-04
- MB 229.51
- PORSCHE C30
- VW 504 00/507 00
- FIAT 9.55535-S3

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.

Technische Kenndaten

| Eigenschaften | Einheit | | Prüfung nach |
|---|--------------------|-------|--------------|
| Kinematische Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 69 | DIN 51562-1 |
| Kinematische Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 11,93 | DIN 51562-1 |
| Dichte bei 15°C | g/ml | 0,852 | DIN 51757 |
| Viskositätsindex | | 170 | DIN ISO 2909 |
| Flammpunkt im offenen Tiegel nach Cleveland | °C | 230 | DIN ISO 2592 |
| Pourpoint | °C | - 42 | DIN ISO 3016 |

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.

Seite | 2