

Beschreibung/Anwendung

Kronos C3 E-Synth 5W-30 ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Es wurde speziell formuliert, um neben den höchst anspruchsvollen VW-Spezifikationen – VW 504.00 und 507.00 – auch die Long Life III-Anforderungen der Volkswagen AG zu erfüllen. Hierbei handelt es sich um ein Mid SAPS-Öl, das den Emissionsrichtlinien Euro 4 und Euro 5 entspricht und den Dieselpartikelfilter schützt.

Abwärtskompatibel: 504.00 und 507.00 setzen alle vorherigen VW-Spezifikationen (502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 506.00 und 506.01) für alle Fahrzeuge der Volkswagen AG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) mit verlängerten Ölwechselintervallen (30.000 km bzw. 2 Jahre) ab Baujahr 2007 außer Kraft. Hinweis: Dieses Öl wird für V10 TDI- und Fünfzylinder-2.5 TDI-Motoren mit einem Baujahr vor 2007, bei denen die Spezifikation 506.01 zur Anwendung kommt, nicht empfohlen. Motoren der ersten Generation mit Pumpeninjektoren sollten die Spezifikation 505.01 verwenden. Erfüllt alle Motorschutzanforderungen der Klassifikation ACEA C2*.

Leistungsvermögen/Spezifikationen

- ACEA C3-16
- ACEA C2*
- API SN
- VW 504.00 / 507.00
- VW 503.01
- BMW Long Life-04
- Porsche C30
- MB 229.51

Merkmale

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems. Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors. Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen.

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
CCS-Viskosität bei -30°C	mPa.s	5600	ASTM D 5293
Dichte bei 15°C	g/ml	0.851	ASTM D 4052
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm ² /s	64,5	ASTM D 445
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,6	ASTM D 445
Viskositätsindex		177	ASTM D 2270
Flammpunkt COC	°C	230	ASTM D 92
Stockpunkt	°C	-42	ASTM D 6892
Sulfatasche	%	0,78	ASTM D 874
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	mgKOH/g	8,4	ASTM D 2896

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.