

Beschreibung/Anwendung

Kronos Gear HYP 85W-90 LS ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle hergestelltes Hochleistungs-Getriebeöl mit LS (Limited Slip)-Eigenschaften und außerordentlichen Verschleißschutzeigenschaften der Viskositätsklasse SAE 85W-90. Aufgrund der verwendeten Additivkomposition erfüllt das Produkt die Forderung in Bezug auf einen Mindestphosphorgehalt von 1.900 ppm sicher. Kronos Gear HYP 85W-90 LS wird entsprechend der Herstellervorschriften für Achsgetriebe in LKW, Bussen, Bau- und Landmaschinen mit und ohne Lammellendifferential eingesetzt. Hier sorgt es für höchsten Verschleißschutz und sichere Funktion des Sperrdifferentials.

Vorteile/Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- Sehr gutes Lasttragevermögen bei starken Dauerbelastungen
- Ausgesprochen scherstabil - "Stay-in-Grade"
- Auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm und sicherer Verschleißschutz
- Verhindert Ratter- und Quietschgeräusche
- Erfüllt die Anforderungen an einen Mindestphosphorgehalt von 1.900 ppm
- Gute Geräuschkämpfung
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Gute Dichtungsverträglichkeit
- Geringe Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen
- Mischbar und verträglich mit anderen Getriebeölen

Um die vollen Produktvorteile Gear HYP 85W-90 LS auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Leistungsvermögen/Spezifikationen

- API GL-5/GL-5 LS (Limited Slip)
- MIL-L 2105D
- ZF TE-ML 05C, 08, 12C, 16E, 21C

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm²/s	148,3	ASTM D 7042
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm²/s	15	ASTM D 7042
Dichte bei 15°C	g/ml	0,903	ASTM D 7042
Viskositätsindex		101	ASTM D 7042
Flammpunkt im offenen Tiegel nach Cleveland	°C	210	ASTM D 92
Pourpoint	°C	- 19	ASTM D 97

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.

Seite | 2