

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30

Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.

Beschreibung

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 ist ein Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse, speziell entwickelt für den Einsatz in modernen EURO VI-Nutzfahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen. Seine spezielle Technologie bietet beeindruckende Leistungsfähigkeit über den gesamten Temperaturbereich und sorgt für gute Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen. Die herausragende Additivtechnologie bewahrt effektiv vor Oxidation und Ölalterung und übertrifft die Anforderungen der API CK-4. Somit bietet TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 einen erstklassigen Schutz des Motors über das gesamte Wechselintervall.

Anwendung

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 kann in modernen EURO VI-Motoren von MAN, Mercedes-Benz, DEUTZ, MTU und VOLVO eingesetzt werden. Darüber hinaus ist TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 auch für ältere Fahrzeuge sowie Baumaschinen weiterer Hersteller entsprechend der jeweiligen Füllvorschrift geeignet.

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Exzellenter Verschleißschutz
- Hervorragender Schutz für Oxidation und Ölalterung auch bei längsten Wechselintervallen
- Optimierte Motorensauberkeit
- Erstklassiges Fuel-Economy-Potential
- Geeignet für längste Wechselintervalle diverser Hersteller
- Freigegeben nach MAN M 3677 für MAN EURO VI Fahrzeuge

Spezifikationen

- ACEA E9/E7/E6
- API CK-4/SN
- CAT ECF-3

Freigaben

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3677
- MB-FREIGABE 228.31/228.51
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5

FUCHS Empfehlungen

- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- JASO DH-2
- MAN M 3477
- RENAULT RLD-4

PI60781, PMA, 17.05.2022, Seite 1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,870 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	79,2 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	12,0 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	145
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-39 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 1.0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.