

RENOFORM 96

Universeller Umformschmierstoff

Beschreibung

RENOFORM 96 ist ein nicht wassermischbarer, mineralölhaltiger Umformschmierstoff und wird hauptsächlich für die spanlose Metallumformung von Stahl und Edelstahl eingesetzt.

RENOFORM 96 enthält als Wirkstoffkombination polare Substanzen und EP Additive.

RENOFORM 96 gewährleistet zudem einen ausreichenden temporären Korrosionsschutz bis zur Weiterverarbeitung.

Anwendung

RENOFORM 96 eignet sich als Verfahrenswirkstoff für unterschiedliche Einsatzfälle wie zum Beispiel als Wirkmedium für das Feinschneiden, Stanzen, Biegen und Tiefziehen mit mittlerem bis schwerem Umformgrad von einfachen Kohlenstoffstählen bis zu hoch legierten und rostfreien Stählen.

Aufgrund der etwaig verfärbenden Wirkung ist RENOFORM 96 nur bedingt für Buntmetalle geeignet.

RENOFORM 96 wird unverdünnt eingesetzt. Die Auftragung erfolgt mit gängigen Applikationstechniken wie Sprühen, Pinseln, Walzen oder Fluten auf die umzuformenden Werkstücke.

Vorteile

- niedrigviskoser Umformschmierstoff
- universell einsetzbar für mittlere bis schwere Umformgrade
- ausgezeichnete Benetzung der Metalloberfläche und hoher Verschleißschutz

Reinigung

Die mit RENOFORM 96 gefertigten Werkstücke sind mit wässrig alkalischen Medien entfettbar.

Lagerung

RENOFORM 96 ist bei sachgerechter und sorgfältiger Lagerung im geschlossenen Originalgebinde bei Temperaturen zwischen -20°C und +40°C bis zu 24 Monate lagerfähig.

Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

RENOFORM 96

Universeller Umformschmierstoff

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Einheit	Wert	Prüfung nach
Farbe	-	braun	-
Dichte bei 15°C	g/ml	0,92	DIN EN ISO 12185
kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	39	DIN 51569-2
Flammpunkt	°C	182	DIN 51376
Korrosionswirkung auf Kupfer	Korr.-Grad	positiv	DIN EN ISO 2160

Die oben angegebenen Daten sind Durchschnittswerte und gelten nicht als Produktspezifikation.

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.