

## ANTICORIT TW 16

Korrosionsschutzmittel, thixotrop, ölig

### Beschreibung

ANTICORIT TW 16 ist ein hochthixotropes, lösemittel-freies Korrosionsschutzmittel, das einen hellen, nicht verharzenden Film ohne Tropfneigung bildet.

ANTICORIT TW 16 wird als Warmkonservierungsmittel für die Endkonservierung von Massenteilen, auch für Wälzlager, eingesetzt. Eine Warmanwendung bei ca. 80 – 90 °C sichert einen dünnen, nicht tropfenden Schutzfilm. Das hochviskose, thixotrope ANTICORIT TW 16 besticht durch seine überragende Korrosionsschutzleistung.

Das ANTICORIT TW 16 wird stets zur Vermeidung von Lösemittelproblemen in der Kaltkonservierung empfohlen.

Bei längerer Lagerung kann es, wie bei allen thixotropen Produkten, zur Absetzung des Thixotropiebildners kommen. Die ursprüngliche Qualität lässt sich durch Rühren wieder herstellen.

### Anwendung

ANTICORIT TW 16 kann durch leichtes Erwärmen im Tauchbad, oder durch geeignete Sprühverfahren einfach appliziert werden. Dabei sind die geltenden Sicherheitsvorschriften zu beachten.

Die gewünschte Filmstärke kann auch durch entsprechende Verdünnung mit Lösemittel im Tauchbad eingestellt werden. In diesem Fall bleibt nach dem Verdampfen des Lösemittels ein dünner, fettartiger Film zurück.

### Vorteile

- Einfache Applikation
- Thixotropes Korrosionsschutzfett mit überragender Korrosionsschutzleistung
- Lösemittelfrei, entspricht der 31. BImSchV \*)
- Nicht verharzender Film

### Lagerbedingungen

ANTICORIT TW 16 ist im verschlossenen Originalgebinde bei Temperaturen von - 20 °C bis + 40 °C bis zu 3 Jahren lagerfähig.

Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

## ANTICORIT TW 16

### Hochthixotropes Korrosionsschutzmittel

#### Typische Kennwerte:

| Eigenschaften                           | Einheit            | Wert | Prüfung nach                    |
|---|--------------------|------|---------------------------------|
| Dichte bei 15 °C                        | kg/m <sup>3</sup>  | 884  | DIN 51 757                      |
| bei 30 °C                               | kg/m <sup>3</sup>  | 883  | DIN 51 757                      |
| Kinematische Viskosität bei 50 °C       | mm <sup>2</sup> /s | 32   | DIN 51 562                      |
| Flammpunkt                              | °C                 | 178  | DIN ISO 2592                    |
| Filmgewicht bei 85 °C<br>Automobilstahl | g/m <sup>2</sup>   | 11   | FLV-F-03 **)                    |
| Erstarrungspunkt                        | °C                 | 48   | DIN ISO 2207                    |
| Gehalt an nichtflüchtigen Anteilen      | Gew. %             | 100  | 31. BImSchV,<br>20 °C, 1013 hPa |
| <i>Korrosionsverhalten (St 1405)</i>    |                    |      |                                 |
| Tauchtemperatur 85 °C                   |                    |      |                                 |
| Salzsprühnebelprüfung                   | h                  | 168  | DIN EN ISO<br>9227              |
| Kondenswasser-Wechselklima              | Zyklen             | 50   | DIN EN ISO<br>6270-2 AHT        |

Die oben angegebenen Daten sind Durchschnittswerte und gelten nicht als Produktspezifikation.

\*) 31. BImSchV = Bundesimmissionsschutzverordnung

\*\*\*) FLV = Prüfvorschrift der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.