

RENOLIT ST-FTM 0-1 VOLLSYNTHETISCHE HOCHTEMPERATUR-SCHMIERPASTE

Beschreibung

RENOLIT ST-FTM 0-1 ist eine weiße, geschmeidige, vollsynthetische Schmierpaste, aufgebaut aus einem organischen Polymer und einem hochstabilen Syntheseöl, welches extrem oberflächenbenetzend wirkt.

RENOLIT ST-FTM 0-1 ist thermisch hoch belastbar und walkstabil. Der Gebrauchstemperaturbereich beträgt -40°C bis +250°C.

RENOLIT ST-FTM 0-1 ist außerdem äußerst beständig gegenüber Lösungsmittel und Kunststoffen.

Anwendung

RENOLIT ST-FTM 0-1 wird z.B. zur Schmierung der Auswerfer von Kunststoffspritzgussmaschinen und Maschinenteilen eingesetzt, die sehr hohen Temperaturen ausgesetzt sind.

RENOLIT ST-FTM 0-1 darf nicht mit Mineralölen und anderen Schmierstoffen gemischt werden. Die zu schmierenden Oberflächen müssen frei von Öl- und Fettrückständen sein.

RENOLIT ST-FTM 0-1 ist verdampfungsstabil im Hochtemperaturbereich und gesundheitlich unbedenklich im gesamten Temperatureinsatzbereich.

Vorteile

- Extrem oberflächenbenetzend
- Thermisch sehr hoch belastbar
- Walkstabil
- Wasserbeständig
- EP belastbar
- Oxidationsbeständig
- Lösungsmittelbeständig (Ausnahme Halogen-Kohlenwasserstoffe, wie Frigen 113 oder Kaltron 113.)

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

RENOLIT ST-FTM 0-1 VOLLSYNTHETISCHE HOCHTEMPERATUR-SCHMIERPASTE

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe	-	weiß	-
Dickungsmittel	-	PTFE	-
Dichte	g/cm ³	2,00	FLV*)
Tropfpunkt	°C	ohne	IP 396
Walkpenetration	0,1mm	310 - 340	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	1	DIN 51 818
Ölabscheidung 18h / 40°C 18h /120°C	%	≤ 2,0 ≤ 12	DIN 51 817
Grundölviskosität bei 40°C bei 100°C	mm ² /s	335 32	FLV-V-28*
Gebrauchstemperatur	°C	-40 bis +250	-

* FLV = FUCHS Laborvorschrift

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.