

TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30

Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl, besonders geeignet für FORD DuraTorq-Diesel Motoren. Verbesserte Kaltstarteigenschaften und reduzierter Ölverbrauch.

Beschreibung

TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 ist ein Ultra High Performance Motorenöl für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 wurde basierend auf ausgewählten Grundölen und modernster Additivtechnologie entwickelt. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 bietet zuverlässigen Schutz gegen Ablagerungen, Schlamm und das Feststecken von Kolbenringen. Durch die Senkung der dynamischen Viskosität konnten erhebliche Verbesserungen in der Leistungsabgabe und der Kraftstoffeinsparung erzielt werden. Die spezielle Zusammensetzung des TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 bietet eine optimierte Alterungsstabilität, Verschleißschutz und Kaltstarteigenschaften über das gesamte Ölwechselintervall.

Anwendung

TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 wurde speziell für die FORD Spezifikation WSS-M2C913-D entwickelt. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 wurde speziell für die FORD DuraTorq-Dieselmotoren entwickelt. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 ist bestens für eine Vielzahl europäischer, asiatischer und amerikanischer Hersteller sowie für viele Hybridmotoren geeignet. Die Hauptanwendungen von TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 sind Benzinmotoren mit und ohne Turbolader mit direkter oder indirekter Einspritzung.

TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Sehr hohe thermische und oxidative Stabilität.
- Verbesserter Schutz vor Schlammbildung.
- Nachhaltiges Kraftstoffeinsparpotenzial.
- Verbesserte Kaltstarteigenschaften und schnelle Durchölung des Motors.
- Optimierter Verschleißschutz.
- Besonders für Motoren von FORD entwickelt.
- Geeignet für ausgewählte Hybridfahrzeuge, abhängig von den OEM-Anforderungen.

Spezifikationen

- ACEA A5/B5
- API SL
- FORD WSS-M2C913-C
- FORD WSS-M2C913-D

Freigaben

▪ -

FUCHS Empfehlungen

- ACEA A1/B1
- API CF
- CHRYSLER MS 6395
- FORD WSS-M2C913-A
- FORD WSS-M2C913-B
- IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- JAGUAR M2C913-B
- RENAULT RN0700
- VWC 53036

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,852 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	5W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	49,5 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	9,5 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	179
HTHS	CEC L-36-90	3 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-36 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 1,6 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.