

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20

Premium Performance Motorenöl mit neuartiger XTL®-Technologie in der neuartigen Viskositätsklasse. Speziell für moderne VOLVO Fahrzeuge entwickelt, für ein hohes Kraftstoffeinsparpotential und reduzierte CO₂-Emissionen. Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, sehr schnelle Ölzirkulation und herausragende Leistungsreserven.

Beschreibung

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 ist ein innovatives Motorenöl mit niedriger Viskosität. Die einzigartige Formulierung auf Basis der XTL®-Technologie in Verbindung mit der weiterentwickelten FUCHS-Additivtechnologie sorgt für die hohe Leistungsfähigkeit von TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20. Die einzigartigen Schmierungseigenschaften der XTL®-Technologie bieten erhebliche Vorteile in hochbelasteten Motoren, insbesondere auch in neuesten Downsizing-Motoren mit oder ohne Start-Stop-System. TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 bietet trotz seiner extrem niedrigen Viskosität einen herausragenden Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Durch die Senkung der dynamischen Viskosität und die Verwendung der neuen Additivtechnologie von TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 wurden erhebliche Verbesserungen im Bereich des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen erzielt.

Anwendung

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 wurde speziell für die VOLVO Spezifikation VCC RBS0-2AE entwickelt. Bestimmte Motoren der VEA-Motorengeneration sollten nur mit Schmierstoffen gemäß der neuen VCC RBS0-2AE befüllt werden. TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren. TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 darf in Dieselmotoren nur verwendet werden, wenn auch schwefelarmer Dieselmotorenstoff verwendet wird.

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten und schnelle Durchholung des gesamten Motors bei niedrigen Temperaturen.
- Extrem niedriger Ölverbrauch durch XTL®-Technologie.
- Hervorragende Scherstabilität.
- Kann für verlängerte Ölwechselintervalle verwendet werden.
- Hervorragende Alterungsstabilität.
- Hervorragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen trotz der extrem niedrigen Viskosität.

Spezifikationen

- ACEA C5
- API SP

Freigaben

- VOLVO VCC RBS0-2AE

FUCHS Empfehlungen

- ACEA A1/B1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,84 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	0W-20
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	41 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	8,68 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	196
Pourpoint	DIN ISO 3016	-45 °C
Sulfatasche	ASTM D874	0,8 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.