

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW Fahrzeuge inkl. Hybridmodelle, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO₂-Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.

Beschreibung

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 ist ein innovatives Produkt im Bereich der niedrigviskosen Motorenöle. Der einzigartige Aufbau mit vollsynthetischen Grundölen in Verbindung mit der weiterentwickelten FUCHS-Additivtechnologie resultiert in einem Hochleistungsmotorenöl der Spitzenklasse. Die besondere Zusammensetzung von TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 ermöglicht extrem hohe Kraftstoffeinsparungen von mehr als 4% im M111 FE Test und damit reduzierte CO₂-Emissionen. Die besonders hohe thermische Belastbarkeit und das optimierte Rußtragvermögen von TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 bieten enorme Vorteile bei hochbelasteten Motoren.

Anwendung

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 wurde speziell für den Einsatz in neuen VW-Otto- und Dieselmotoren entwickelt und freigegeben, welche ein Öl nach den Spezifikationen VW 508 00/509 00 benötigen. Trotz dünnster Viskositätslage bietet TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 beste Verschleißschutzleistungen und Leistungsreserven auch für verlängerte Ölwechselintervalle. **TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren VW-Spezifikationen und kann daher nur in den entsprechend freigegebenen Motoren eingesetzt werden!** TITAN GT1 LONGLIFE SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Speziell entwickelt für moderne und dafür freigegebene VW-Otto- und Dieselmotoren
- Wesentlich verringerter Kraftstoffverbrauch von mehr als 4% im M111 FE Test durch niedrige dynamische Viskosität bei 150°C (HTHS) in Kombination mit vollsynthetischen Grundölen
- Reduzierte CO₂-Emissionen
- Herausragende Kaltstarteigenschaften
- Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Hervorragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen trotz dünnster Viskositätslage
- Je nach Herstellerspezifikation auch in ausgewählten Hybridmodellen einsetzbar

Spezifikationen

- ACEA C5
- FORD WSS-M2C956-A1

Freigaben

- PORSCHE C20
- VW 508 00/509 00

FUCHS Empfehlungen

- -

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,837 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	0W-20
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	39,9 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	8,0 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	177
HTHS	CEC L-036-90	≥ 2,6 und < 2,9 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-54 °C
Sulphatasche	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	grün

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.