



Motorenöl für LKW und Busse

Mehrbereichsmotorenöl

- mineralisch
- für Dieselmotoren bis Abgasnorm Euro 4
- besonders geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

EINSATZGEBIETE

Mehrbereichsmotorenöl für schadstoffarme Dieselmotoren der Abgasnormen Euro 2, 3 und 4 unter schwere Betriebsbedingungen, ausgenommen Motoren von MAN und DAF.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E5/ E7
API CI-4/ CH4/ SL

FREIGABEN

MAN M 3275-1
MB-Freigabe 228.3
Cummins 20071/20072/20076/20077/20078
Renault Trucks RLD/ RLD-2
Volvo VDS-3
MACK EO-N

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Case MS 1121
Caterpillar ECF-1a
Iveco 18-1804 T2 E7
Scania
Isuzu

ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht längste Ölwechselintervalle
- ausgezeichneter Schutz vor Bore Polishing
- hervorragendes Reinigungsvermögen
- sehr hohes Schmutztragevermögen
- vermeidet Öleindickung durch Ruß
- sehr hoher Viskositätsindex
- hohe thermische Stabilität
- exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

RUBIA TIR 7400 15W-40



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	883
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	105
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		142
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	>200
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,3

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.