

Beschreibung/Anwendung

Pallas Blue-Plex EP2 ist ein lithiumkomplexverdicktes Langzeitschmierfett auf Mineralölbasis.

Das Fett enthält Antioxidantien, Korrosionsinhibitoren und EP / AW-Additive.

Das Langzeitschmierfett eignet sich für Anwendungen in einem sehr weiten Temperaturbereich und insbesondere für Anwendungen bei erhöhten Temperaturen.

Pallas Blue-Plex EP2 ist sehr walkstabil, was die Leistung in vibrierenden Gehäusen erhöht und die Nachschmierintervalle verlängert.

Pallas Blue-Plex EP2 eignet sich sowohl in industriellen Bereichen als auch für Automobilanwendungen.

Die Allround-Eigenschaften des Hochleistungsschmierfettes machen es zur ersten Wahl für verschiedene Arten von Lageranwendungen, einschließlich starker Lastbedingungen und Temperaturspitzen bis zu 180 ° C.

Vorteile/Eigenschaften

- Sehr guter Korrosionsschutz
- Gute Beständigkeit gegen Stoßbelastungen
- Thermisch hoch belastbar
- Alterungsbeständig
- Walkstabil

Leistungsvermögen/Spezifikation

entspricht dem Volvo-Standard 1277.2
NLGI-Standard GC-LB.

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach		Einheit
Verdicker		Lithium-Komplex	
Farbe		blau	
NLGI Klasse	ASTM D217	2	
Tropfpunkt	IP 396	>260	°C
Grundöl Viskosität bei 40°C	ASTM D 7152	210	mm ² /s
Grundöl Viskosität bei 100°C	ASTM D 7152	16	mm ² /s
Walkpenetration (Pw60)	ISO 2137	265-295	
VKA-Schweißkraft	DIN51350:4	2800	N
Wasserbeständigkeit bei 90°C	DIN 51807:1	1	
Wasserbeständigkeit bei 38°C	ISO110079	<10	%
Korrosionsschutz (Emcor Verfahren)	ISO11007	<2-2	
Fließdruck bei -30°C	DIN 51805 mod	<1400	mbar
SKF R2F B bei 140 °C	SKF	bestanden	
Dichte	IP 530	900	kg/m ³
Temperatureinsatzbereich		-30 - +140 (max. 180) °C	°C

Die Daten basieren auf Produktionsdaten und können innerhalb der Toleranz variieren. Der Temperaturbereich dient nur als Richtlinie. Informationen und Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Diese Informationen ersetzen frühere Ausgaben.

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.