

## TITAN ATF 6400

**Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV.**

### Beschreibung

TITAN ATF 6400 wurde speziell für moderne Automatikgetriebe japanischer und amerikanischer Hersteller entwickelt, welche ein Produkt mit abgesenkter Viskosität benötigen. Es bietet herausragende Leistung und liefert exzellente Kraftstoffeffizienz.

Das außergewöhnlich gute Anti-Shudder-Verhalten und die hervorragende Reibwertstabilität von TITAN ATF 6400 konnte in fast 1.000.000 Kilometern Fahrbetrieb unter realen Einsatzbedingungen demonstriert werden. TITAN ATF 6400 verwendet eine sorgfältig zusammengestellte Kombination aus hochwertigen Grundölen und Additiven für eine herausragende Leistung.

### Anwendung

TITAN ATF 6400 kombiniert die Anforderungen von moderner amerikanischer von FORD und GM, sowie diverser asiatischer Automatikgetriebe. Da DEXRON VI für GM-Anwendungen abwärtskompatibel ist, kann TITAN ATF 6400 auch in älteren GM-Automatikgetrieben eingesetzt werden.

TITAN ATF 6400 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen. Um die von TITAN ATF 6400 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN ATF 6400 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Freigegeben von GM (DEXRON-VI) und Ford (MERCON LV)
- Erfüllt die Anforderungen nach JASO M315 TYPE 1-A-LV für japanische Automatikgetriebe
- Spezielle Additivtechnologie für ein außergewöhnlich gutes Anti-Shudder-Verhalten
- Überragende Reibwertstabilität für ein ausgezeichnetes Schaltverhalten
- In beinahe 1.000.000 Kilometern unter realen Einsatzbedingungen getestet
- Herausragende Scherstabilität, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität schützen das Getriebe über das komplette Wechselintervall
- Je nach Herstellervorschrift auch in Getrieben von Hybrid- und Elektrofahrzeugen einsetzbar.

### Spezifikationen

- JASO M315 TYPE 1A-LV

### Freigaben

- DEXRON VI
- FORD MERCON LV
- ZF TE-ML 09

### FUCHS Empfehlungen

siehe Seite 2

## FUCHS Empfehlungen

- AISIN WARNER/AW-1
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 2 163 514
- BMW 83 22 2 167 718
- BMW 83 22 2 167 720
- BMW 83 22 2 355 599
- BMW 83 22 2 355 601
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- FIAT 9.55550-AV2
- FIAT 9.55550-AV6
- GM 9256039/88863400
- HONDA DW-1
- HYUNDAI NWS 9638
- HYUNDAI SP-IV
- HYUNDAI SP-IV M
- HYUNDAI SP-IV RR
- JWS 3324
- KIA SP-IV
- MITSUBISHI ATF-J3
- MITSUBISHI ATF-PA
- MITSUBISHI MA1
- NISSAN MATIC S
- TOYOTA TYPE WS
- VW G 055 540 A2

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,851 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	29,0 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	6,0 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	155
Pourpoint	DIN ISO 3016	-48 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	rot

PI60769, PMA, 11.02.2022, Seite 3

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.