

LOCOLUB ECO

Umweltgerechter Spurkranz- und Schienenschmierstoff, biologisch schnell abbaubar

Eigenschaften

- Gebrauchstemperaturbereich: -30 bis +80 °C
- schützt vor Korrosion
- sehr gute Haftung
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- der Feststoffanteil garantiert einen scherstabilen, hoch belastbaren Trennfilm
- weitgehend wasserbeständig
- leicht biologisch abbaubar nach OECD 301 C



Spurkränze



umweltgerecht



Schienenfahrzeuge

Beschreibung

LOCOLUB ECO ist ein dunkelgraues, glattes Fließfett, das aus einem biologisch schnell abbaubaren Grundöl und einem anorganischen Eindicker besteht. Hinzu kommt eine optimal abgestimmte Feststoffkombination. Das Produkt enthält weder Halogenverbindungen noch Schwermetalle.

Einsatzgebiete

Schienenfahrzeuge

- Spurkranzschmierung
- Erstschnierung und Wartung von mechanischen Teilen an Bremsanlagen, z. B. Gelenkverbindungen, Nachstellspindeln, etc.

Maschinen und Anlagen:

- Spurkranzschmieranlagen, z. B. an Portalkrananlagen, Verschiebebühnen, etc.
- offen laufende Zahnräder, z. B. an Krananlagen, Verschiebebühnen, etc.
- Gelenk- und Bolzenverbindungen

Anwendung

LOCOLUB ECO kann manuell oder über automatische Spurkranzschmieranlagen verarbeitet werden, z.B. BEKA Fluilub, DeLimon, Rebs, Saxonia, Secheron, SEPULS, Vogel, Woerner u.a.

Hinweis

LOCOLUB ECO trägt die DB-Material-Nr. 00517718 (alte Nr. 077.14).

LOCOLUB ECO kann bei Beachtung einiger Randbedingungen auch zur Schienenkopfbenezung eingesetzt werden. Bitte halten Sie in diesem Falle Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik.

Technische Daten: LOCOLUB ECO

Bezeichnung	Wert	Einheit	Vorschrift
Farbe	dunkelgrau		
Gebrauchstemperaturbereich	-30 / +80	°C	DIN 51825
Grundöl	syn		
Eindicker	anorganisch		
Festschmierstoffe	Kombination		
Grundölviskosität [40°C]	35	mm²/s	DIN 51562-1
Grundölviskosität [100°C]	ca. 7	mm²/s	DIN 51562-1
Pourpoint des Grundöles	<-40	°C	DIN ISO 3016
Rührbarkeit [- 25 °C]	1	Qual. Einst.	DB-Vorschrift
Ruhpenetration [-25 °C / 24 h]	300-320	1/10 mm	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	000		DIN 51818
Wasserbeständigkeit	1-60	Bew.-Stufe	DIN 51807-1
Ölabscheidung [40°C, 18 h]	3,5	%	DB-Vorschrift
VKA-Schweißkraft	2600/2800	N	DIN 51350-4
Almen-Wieland-Fresslast	>18	kN	LV0029
Tannert-Reibungskoeffizient [St/St]	0,12		LV0031
Biologische Abbaubarkeit	90	%	CEC L-33-A-93
Biologische Abbaubarkeit	>60	%	OECD 301 C
Haftung auf Stahlblech	sehr gut		LV0128

LV = Laborvorschrift

Es gelten die üblichen Toleranzen, Änderungen vorbehalten.

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Sie können jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften oder Garantie der Eignung des Produktes für den Einzelfall darstellen. Vor der Anwendung unserer Produkte soll der Verwender daher ihre Verwendbarkeit testen und sich von der zufriedenstellenden Leistung überzeugen. Wir weisen darauf hin, dass unsere Produkte für Nuklear-Primärkreisläufe und On-Board Aerospace-Anwendungen nicht eingesetzt werden dürfen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Versionen dieses Dokuments verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Wir sind darauf spezialisiert, Produkte für Grenzfälle in tribologischen Systemen gemeinsam mit dem Anwender zu entwickeln. FUCHS LUBRICANTS GERMANY bietet Service und individuelle Beratung. Sprechen Sie uns an.
E-Mail: zentrale-flg@fuchs.com