



Getriebeöl



Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen

- auf Basis der Synthesetechnologie
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang (Schalt-, Verteiler-, Untersetzungs-, Hypoid-, Reduziergetriebe und Achsen) mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.

Für den Einsatz in Getrieben und Hinterachsen der Nutzfahrzeuge von MACK, MAN, MercedesBenz, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks empfohlen.

Besonders geeignet für MACK Hinterachsen mit längstem Wechselintervall bis zu 180 Tkm.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4
API GL-5
MIL-PRF-2105E

FREIGABEN

DAF
MAN 342 Typ S1
MAN 341 Typ Z2
MB - Freigabe 235.8
Volvo 97312
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B,05A,12L,12N,16F,17B,19C,21A

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Volvo 97316
Ford WSS M2C-200C
MAN 341 E3 (Norm ist ab 2017 ungültig)

ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Standardölen durch die TOTAL Fuel Economy Technologie
- sehr gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften für eine optimale Schmierung der Achsen mit und ohne Hypoidversatz
- effizienter Schutz der Getriebe gegen Verschleiß und Korrosion durch beste EP-Eigenschaften
- sehr gutes Kaltstartverhalten
- beste Fließeigenschaften durch hohen Viskositätsindex
- gute Filtrierbarkeit durch den Einsatz hochwertiger Schauminhibitoren
- die Zusammensetzung des Produkts ist an die Anforderungen mehrerer namhafter OEMs angepasst und ermöglicht eine Schmierstoffoptimierung bei gemischtem Fuhrpark

TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	866
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	66000
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	101
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15
Viskositätsindex	ASTM D 2270		157
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	190
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.