

TITAN FFL-52529

Premium Performance Doppelkupplungsöl mit XTL-Technologie für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz im Kupplungsteil des Getriebes DL382 (0CK) des VW Konzerns entwickelt.

Beschreibung

TITAN FFL-52529 ist auf Basis, der bereits aus dem Bereich der Motorenöle bekannten XTL-Technologie entwickelt worden. Die exklusive Formulierung von TITAN FFL-52529 wurde speziell für den Einsatz als Erstbetriebsschmierstoff im Kupplungsteil des Doppelkupplungsgetriebes DL382 (0CK) sowie für das DQ381 Getriebe des VW-Konzerns entwickelt. TITAN FFL-52529 bietet optimale Verträglichkeit mit Buntmetallen und elektronischen Bauteilen, was für die optimale Funktion des elektro-hydraulischen Steuerkreislaufes von enormer Bedeutung ist. Zudem bietet TITAN FFL-52529 hervorragende Tieftemperatureigenschaften und somit eine optimale Funktion des Kupplungs- und Steuerkreislaufes auch bei tiefen Temperaturen. Des Weiteren bietet TITAN FFL-52529 bemerkenswerte Fuel Economy Eigenschaften und trägt damit zur Erreichung der heutigen strengen CO₂-Ziele bei.

Anwendung

TITAN FFL-52529 ist speziell für den Einsatz in der Ölbadkupplung des Doppelkupplungsgetriebe DL382 (0CK) entwickelt und ist als einziges Produkt nach VW TL 52 529-C (G 055 529) freigegeben. Das Produkt bietet hervorragende Reibwerteigenschaften und höchste Reibwertstabilität. Vor Gebrauch muss das Produkt homogenisiert werden. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN FFL-52529 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Achtung: TITAN FFL-52529 darf nicht im Getriebeteil verwendet werden!

Vorteile

- Reibwertcharakteristik speziell abgestimmt auf Doppelkupplungssysteme des VW Konzerns → dies bietet optimales Schaltverhalten
- Hervorragende Reibwertstabilität, welche optimales Schaltverhalten über das gesamte Wechselintervall sicherstellt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß und Verschlammung
- Hervorragende Verträglichkeit mit Buntmetallen und elektronischen Bauteilen des hydraulischen Steuerkreislaufes
- Optimiertes Schaumverhalten
- Je nach Herstellervorschrift auch in Getrieben von Hybrid- und Elektrofahrzeugen einsetzbar
- **Einzig freigegebenes Produkt nach VW TL 52529-C (G 055 529)!**

Spezifikationen

- -

Freigaben

- VW TL 52 529-C (G 055 529)

FUCHS Empfehlungen

- -

Hinweis: Dieses Produkt wurde früher unter dem Namen TITAN DCTF 52529 und PENTOSIN FFL-52529 vermarktet.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,835 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	23,5 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	5,5 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	180
Pourpoint	DIN ISO 3016	-60 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60798, PMA, 25.11.2020, Seite 2

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.