



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Spezialöl HGB

STOU Traktorenöl (auch für Traktoren-CVT Getriebe)

ARTIKELBESCHREIBUNG

Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell einsetzbar für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen in Motoren sowie im gemeinsamen Ölkreislauf für Getriebe, CVT Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen. Das Divinol Spezialöl HGB kann ebenfalls als UTTO-Öl eingesetzt werden.

TYPISCHE KENNZAHLEN

SAE Klasse	10W-30
Farbe / DIN ISO 2049	L 4.0
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185	0,87 g/cm ³
Viskosität/40°C / ASTM D 7042	60 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042	9,6 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270	140
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592	220 °C
Pourpoint / DIN ISO 3016	- 35 °C

SPEZIFIKATION

API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; ACEA E3; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3); STOU / UTTO

51880

10/2019-51880-20

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Spezialöl HGB

STOU Traktorenöl (auch für Traktoren-CVT Getriebe)

DIVINOL EMPFEHLUNG

Fendt Vario (CVT); ZF-TE-ML 06F; Steyr 397 88001; MF CMS M 1127/1139/1144/1145; John Deere JDM J20C / JDM J27; IHC B6; CNH MAT 3525; Ford-New Holland 024C/324B/410B/420A/540B; New Holland NH82009201/2/3; Ford ESN-M2C-41B /86B&C -121E / -134D / -159C; Case MS 1209; Valtra Super; Deutz DQC I-02; JCB-Standard 4004/0300; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; Sunstrand/ Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; MB-Freigabe 227.1; MB-Freigabe 228.1; Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; MAN 271; ZF TE-ML 06A/06B/06C/06R/07B & 06F

ANWENDUNG / APPLIKATION

Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköl für Traktoren, Forst- und Baumaschinen sowie Bremsflüssigkeit für hydraulische Bremsen. Der hohe Viskositätsindex gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen (gemäß HLP-D und HVLP-D) auch bei niedrigen Außentemperaturen und hohen Beanspruchungen. Das Reibwertverhalten wurde auf die speziellen Anforderungen der im Ölbad laufenden „nassen Bremsen“, insbesondere mit asbestfreien Bremsbelägen und Lastschaltkupplungen für Nebenantriebe eingestellt.

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

51880

10/2019-51880-20

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.