

## TECHNISCHE INFORMATION

## Divinol ATF Premium VI LV

### Niedrigviskoses, rotes Hochleistungsautomatikgetriebeöl Dexron VI

#### ARTIKELBESCHREIBUNG

Divinol ATF Premium VI LV ist ein Automatikgetriebeöl mit reduzierter Viskosität (LV = lowviscosity Anwendungen), welches Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Die modernen Additivkomponenten in Kombination mit hochwertigen Grundölen erlauben es, dünnere Automatikgetriebeöle herzustellen, welche die Anforderungen moderner Getriebetechnik und des Ökologie-/Ökonomiegedanken vereinen.

Die hervorragenden Temperatureigenschaften ermöglichen einen vielseitigen Einsatz und somit optimale Betriebsbedingungen unter hohen und tiefen Temperaturen. Optimale Schaltgängigkeit, eine sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie lange Ölwechselintervalle werden unter anderem durch den Einsatz von Synthese-Technologie Ölen sichergestellt.

#### Vorteile:

- + hervorragende Oxidationsstabilität
- + sehr guter Verschleißschutz
- + ausgezeichnetes Kältefließverhalten
- + breiter Temperatureinsatzbereich
- + gute Dichtungsverträglichkeit
- + hervorragende Scherstabilität
- + für verlängerte Ölwechselintervalle
- + ATF für LV - Anwendungen
- + kann auch in **Hybridfahrzeugen** eingesetzt werden

#### TYPISCHE KENNZAHLEN

Aussehen	rot
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185	0,840 g/cm <sup>3</sup>
Viskosität/40°C / ASTM D 7042	27 mm <sup>2</sup> /s

51760

04/2021-51760-25

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.



## TECHNISCHE INFORMATION

### Divinol ATF Premium VI LV

Niedrigviskoses, rotes Hochleistungsautomatikgetriebeöl Dexron VI

---

Viskosität/100°C / ASTM D 7042 5,7 mm<sup>2</sup>/s

---

Viskositätsindex / ASTM D 2270 145

---

Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592 >= 180°C

---

Pourpoint / ASTM D 7346 =< -42 °C

---

#### SPEZIFIKATION

Dexron VI; Mercon LV; JASO 1-A; JASO 1-A-LV

#### DIVINOL EMPFEHLUNG

MB 236.12/.14/.15./41; VW G 052 162 VW G 055 005; VW G 055 162; VW G 055 540; VW G 060 162; BMW 83 22 0 142 516; BMW 83 2 22 152 426; BMW 83 22 2 355 599; BMW 83 22 2 289 720; BMW M-1375.4; Toyota WS; Nissan Matic-S; Nissan Matic-W; Mitsubishi SP-IV; Mitsubishi Dia Queen ATF-PA; Mitsubishi ATF-J3; Fiat 9.55550-AV5; Hyundai/KIA SP-IV; Hyundai/KIA SPH-IV; Hyundai FF-SP-IV M; Hyundai NWS-9638; Honda DW-1; Honda 3.1; JWS 3324; Aisin Warner GM-AW-1; Saab 93 165 147 AW1; Bentley JNV 862 564; Mazda ATF FZ; Mazda ATF 3.1; Jaguar 02JDE26444; Land Rover LR023288; Hyundai/ KIA SP-IV RR; ZF 6 Speed (S671 090 255); ZF 8 Speed (S671 090 312); Volvo P/N 31256774 ; Volvo 31246675

#### ANWENDUNG / APPLIKATION

Divinol ATF Premium VI LV wird als Kraftübertragungsöl in automatischen Getrieben von PKW, leichten NFZs und Sonderfahrzeugen verwendet.

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

51760

04/2021-51760-25

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.