

## TECHNISCHE INFORMATION

**Divinol Multimax Scandrive 10W-40**

Geeignet für Scania LDF-3

**ARTIKELBESCHREIBUNG**

Divinol Multimax Scandrive 10W-40 ist USHPD-Hochleistungsmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Technologie, welches speziell für härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich abgestimmt wurde (geeignet für modernste Eurolevels) insbesondere für Scania LDF 3. Die hohe Basennummer / TBN schützt vor Versauerung im Motor und schafft somit größtmögliche Betriebssicherheit für den weltweiten Einsatz. Zusätzlich gewährleistet die niedrige Tieftemperaturviskosität ganzjährig einen guten Kaltstart und eine schnelle Durchölung des Motors. Hierbei wird der Kaltstartverschleiß reduziert sowie Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Hohe Leistungsreserven erlauben den Einsatz in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Darf nicht in Otto-Motoren verwendet werden!

## Vorteile:

- + hohe TBN - weltweite Einsatzmöglichkeit
- + geringer Ölverbrauch durch niedrigeren Verdampfungsverlust
- + sehr guter Schutz gegen Ölablagerungen an Kolben
- + hohe Oxidationsbeständigkeit
- + bietet verlängerte Ölwechselintervalle (je nach Herstellervorschrift)

**TYPISCHE KENNZAHLEN**

SAE Klasse	10W-40
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185	0,87 g/cm <sup>3</sup>
Asche / Sulfat DIN 51575	1,8
Viskosität/40°C / ASTM D 7042	87 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042	13,1 mm <sup>2</sup> /s

49780

10/2019-49780-10

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

## TECHNISCHE INFORMATION

**Divinol Multimax Scandrive 10W-40**

Geeignet für Scania LDF-3

---

Viskositätsindex / ASTM D 2270	150
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592	246 °C
Pourpoint / DIN ISO 3016	-36 °C
TBN	16,1 mgKOH/g

---

**SPEZIFIKATION**

API CF; ACEA E7/E4

**HERSTELLER-FREIGABEN**

Meet Scania Scania LDF-3 specification

**DIVINOL EMPFEHLUNG**

Scania LDF-2; MB- Approval 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS 3; Renault RLD2; Deutz DQC III-10; DAF Extended Drain; Cummins CES 20072; Mack EO-N; MTU Type 3

49780

10/2019-49780-10

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 3

TECHNISCHE INFORMATION

## Divinol Multimax Scandrive 10W-40

Geeignet für Scania LDF-3

### ANWENDUNG / APPLIKATION

Divinol Multimax Scandrive 10W-40 ist ein erstklassiges USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Divinol Multimax Scandrive 10W-40 wurde speziell für die modernsten Euroabgasnorm, insbesondere in SCANIA Motoren konzipiert, welche die Norm Scania LDF-3 benötigen und somit für maximale Ölwechselintervalle einsetzbar sind. Daher empfiehlt sich Divinol Multimax Scandrive 10W-40 besonders für Nutzfahrzeuge in Ländern, wo Dieselkraftstoff extrem mit Schwefel belastet ist.

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

49780

10/2019-49780-10

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

3 / 3