



Schmieröl für geschlossene Getriebe

ANWENDUNGEN

**Geschlossene Getriebe,
Wälzlager, Kupplungen**

- **TOTAL CARTER EP** ist ein Getriebeöl für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden.
- schräg- und geradverzahnte Getriebe.
- Wälzlager und Getriebe-Kupplungen.
- Schneckengetriebe

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- DIN 51517- 3 -> CLP
- ISO 12925-1 ->CKD
- AGMA 9005 – D94 EP

Hersteller-Spezifikationen

- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN
- AISI 224
- SEB 181226

OEM Freigaben

- TTS Marine, EP 100 / 150 / 320
- CMI FPE, EP 320

EIGENSCHAFTEN

- Exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten.
- Gute Korrosionsschutz-Eigenschaften
- Gute Temperaturbeständigkeit.
- Gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Elastomeren.

Unverträglich mit Ölen auf Polyglycol-Basis

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	CARTER EP							
			68	100	150	220	320	460	680	1000
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	885	888	892	893	899	903	905	937
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	68,1	107	153,4	216,9	319,1	452,2	665,6	1000
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	8,7	11,8	14,8	18,5	23,7	29,9	34,5	43,5
Viskositätsindex	ISO 2909	-	99	98	96	95	93	95	82	80
Flammpunkt	ISO 2592	°C	230	233	227	270	264	256	258	244
Pourpoint	ISO 3016	°C	-24	-21	-21	-21	-15	-12	-12	-9
FZG-Test	DIN 51354/2	Stufe	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13
FZG Micropitting	FVA 54/I-IV	Stufe	-	-	-	10+	10+	10+	10+	10+
GFT Klasse	-	Stufe	-	-	-	hoch	hoch	hoch	hoch	hoch

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.