

Q8 Mahler G5 SAE 40

Anwendungen

- Q8 Mahler G5 ist ein ascharmes Hochleistungs-Gasmotorenöl speziell entwickelt für stationäre Gasmotoren die mit hohen Nutzdrücken (> 20 bar) betrieben werden. Trotz der niedrigen Sulfatasche ist die Basenzahl im Vergleich zu herkömmlichen Gasmotorenölen relativ hoch. Q8 Mahler G5 ist bevorzugt für den Einsatz in stationären Gasmotoren mit allen Gasarten wie Erdgas, Biogas mit erhöhten Schwefelwerten und Deponiegas unter schweren Bedingungen vorgesehen.

Freigaben:

GE Jenbacher Baureihe 2, 3, 4 (Reihe B) und 6 (Reihe C&E) Treibgas B und C

GE Jenbacher Baureihe 2, 3, 4 und 6

GE Jenbacher alle Baureihen mit Katalysator

MWM (Caterpillar Energy Solutions GmbH)(Sulfatasche bis zu 0.5 Gew. %)

Empfehlungen :

GE Waukesha, Deutz, Guascor Power, MAN Truck & Bus, MTU Onsite Energy, Wärtsilä, Perkins, Liebherr, 2G and Cummins

Vorteile

- Für besonders hohe Nutzdrücke geeignet
- Sehr gute Alterungs-(Oxidationsstabilität) und Temperaturbeständigkeit
- Sehr gute Schmierfähigkeit und guter Verschleißschutz
- Hohe Motorsauberkeit
- Exzellentes Neutralisationsvermögen und Nitrationsverhalten
- Schützt vor Rost, Korrosion und vor Ablagerungen speziell im Kolbenringbereich
- Verlängert die Lebensdauer der Abgasnachbehandlungskomponenten
- Niedrige Sulfatasche dafür hohe Basenzahl

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 40
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m ³	889
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	117
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.1
Viskositätsindex	D 2270	-	106
Sulfatasche	D 874	% mass	0.5
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	252
Pour Point	D 97	°C	-12
TBN	D 2896	mg KOH/g	6.0
Kupferkorrosion	D 130	classification	1

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

