

Q8 T 860 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für ACEA E4/E7/API CI-4.

Beschreibung

Q8 T 860 10W-40 ist ein Super-Hochleistungsöl für Hochleistungs-Motoren. Es bietet Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, Viskositätsstabilität und geringe Volatilität. Dieses Produkt bietet in anspruchsvollen On- und Off-Highway-Anwendungen ein hohes Maß an Schutz für alle Teile des Motors. Der Schmierstoff ist für moderne Dieselmotoren konzipiert.

Anwendungen

Q8 T 860 10W-40 ist für LKW mit Hochleistungs-Dieselmotoren konzipiert, die die Euro 5-Emissionsanforderungen erfüllen. Das Produkt eignet sich für Saug- und Turbo-Nutzfahrzeuge und Off-Highway-Fahrzeuge sowie Mercedes-, MAN-, Volvo-, Renault-, DAF-, Iveco- und Cummins-Motoren.

Leistungen

- Ausgezeichnete längere Ölwechselintervalle.
- Ausgezeichnete Motorsauberkeit.
- Ausgezeichneter Schutz vor Motorverschleiß.
- Großartiger Schutz vor Motorverschmutzung durch Rußverbrennung.
- Ausgezeichneter Schutz vor Rost und Korrosion.

Spezifikationen & Zulassungen

ACEA	E4	Global	DHD-1
ACEA	E7	JASO	DH-1
API	CI-4/ CH-4/ CG-4	MAN	M 3277
Caterpillar	ECF-1a	MB	228.5
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Mack	EO-N
DAF	Extended Drain	Renault	RLD-2
Deutz	DQC III-10	Volvo	VDS-3

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	96.0
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.4
Viskositätsindex	D 2270	-	155
TBN	D 2896	mg KOH/g	12.5
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, COC	D 92	°C	214
Sulfatasche	D 874	% mass	1.6
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-27

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.