

Produktinformation

megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40



Beschreibung

Dieselmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie mit einem niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Entwickelt für hochaufgeladene Euro 4- und Euro 5-Dieselmotoren mit anspruchsvollen Abgasnachbehandlungssystemen und Rußpartikelfiltern (DPF/CRT). Um die volle Performance zu gewährleisten, das Vermischen mit anderen Motorenölen vermeiden.



Einsatzbereich: Lkw, Baumaschinen, Landmaschinen

SAPS-Level: Low-SAPS

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E9 • ACEA E7 • ACEA E6 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	91,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592

Kenndaten

Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 9488 D-GB-F-HR-RUS-GR
20 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 6583 D-GB
60 l Fass Blech	Art.Nr. 6584 D-GB
200 l Fass Blech	Art.Nr. 6585 D-GB
1 l lose Ware	Art.Nr. 6867 D-GB
1000 l Pfandcontainer	Art.Nr. 9738 D-GB
1 l Tankwagen	Art.Nr. 9268 D