



ATF



Automatikgetriebe

- synthetisch
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Automatikgetriebeöl mit einem universellen Charakter für den Einsatz in Automatikgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKWs und Nutzfahrzeugen mehrerer Fabrikate.

FREIGABEN

MAN 339 Typ V2/Z2
MB-Freigabe 236.6
Voith 55.6336.xx
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 20B
Allison C4
Volvo 97341

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Dexron®III H
Ford Mercon/Mercon V
Allison TES-295
Nissan Matic D, J, K
Aisin Warner JWS 3309
Kia, Hyundai, Mitsubishi SP-III
Toyota T-IV
Mazda M-III, M-V
Honda Z-1 (außer CVT)
MAN 339 Z3
ZF 11B, 02F
MB 236.91
VW TL 52162
JASO 1A

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	850
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	11000
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	33,9
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		183
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	212
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.