



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax High Tech 15W-40

Aschearmes NFZ Hochleistungsöl Euro V und VI SAE 15W40

ARTIKELBESCHREIBUNG

Divinol Multimax High Tech 15W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz über einen kompletten Jahrverlauf. Verschärfte Betriebsbedingungen durch deutlich höhere mechanische wie auch thermische Anforderungen im Hinblick auf die Turboaufladetechnik, wird heute an ein Motorenöl wie Divinol Multimax High Tech 15W-40 gestellt. Bei hohen Temperaturen sichert Divinol Multimax High Tech 15W-40 eine problemlose Schmierleistung und somit einen stabilen, nicht reißenen Ölschmierfilm, ebenfalls werden Tieftemperaturen gut beherrscht. Auch längere Ölwechselintervalle beherrscht Divinol Multimax High Tech 15W-40 problemlos und ist daher für verlängerte Ölverweilzeiten einsetzbar.

Divinol Multimax High Tech 15W-40 ist speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit abgasoptimierten Aggregaten (auch Nachbehandlungssysteme) geeignet. Somit ist Divinol Multimax High Tech 15W-40 problemlos einsetzbar für die neuen Abgasnormen EURO V wie auch EURO VI.

TYPISCHE KENNZAHLEN

Farbe / DIN ISO 2049 L 4.5

SAE Klasse 15W-40

Aussehen hellbraun, klar

Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 0,873 kg/m³

Viskosität/40°C / ASTM D 7042 90 mm²/s

Viskosität/100°C / ASTM D 7042 14,4 mm²/s

Viskositätsindex / ASTM D 2270 130

49790

01/2020-49790-17

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax High Tech 15W-40

Aschearmes NFZ Hochleistungsöl Euro V und VI SAE 15W40

Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592	≥ 225 °C
--	----------

Pourpoint / DIN ISO 3016	≤ -33 °C
--------------------------	----------

TBN	10 mgKOH/g
-----	------------

SPEZIFIKATION

API CK-4/CJ-4; ACEA E9/E7; JASO DH-1; JASO DH-2

HERSTELLER-FREIGABEN

Meet Caterpillar ECF-3 specification

DIVINOL EMPFEHLUNG

MB-Freigabe 228.31; MAN 3275; MAN 3575; Volvo VDS 4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5; Ford WSS-M2C 171-F1; John Deere JDQ-78X; Deutz DQC III-10 LA; MTU 2.1; DDC 93K222 (Detroit Diesel); Cummins CES 20086

ANWENDUNG / APPLIKATION

Divinol Multimax High Tech 15W-40 wird für stark beanspruchte Diesel-LKW Motoren einschließlich Turbolader und Katalysatoren für die neusten Abgasnormen und längere Ölwechselintervalle unter Beachtung der jeweiligen Herstellervorschriften empfohlen.

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

49790

01/2020-49790-17

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2