

TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20

Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos1™ Gen 2 Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und minimierte Emissionen.

Beschreibung

TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 ist ein Ultra High Performance Motorenöl für PKW mit Benzinmotoren. Die innovative Technologie von TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 bietet verlässlich höchste Performance und Effizienz. Zusätzlich trägt TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 dazu bei Turbolader und Ladeluftkühler sauber zu halten. All diese Eigenschaften führen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch von 2,8% im Seq. VID (ASTM D 7589) Motorentest verglichen mit dem Referenzöl.

Anwendung

TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 erfüllt die Anforderungen der Spezifikationen dexos1™ - Gen 2, API SP RC und ILSAC GF-6A oder den zugehörigen, vorherigen Spezifikationen. ILSAC GF-6A wird oft als Basisspezifikation von Toyota, Honda, Hyundai/Kia, Nissan, Mazda und Chrysler genutzt. Dies bietet ein breites Spektrum an Anwendungen für dieses Produkt. TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 wurde entwickelt, um die Performance in GM-Anwendungen zu verbessern und vor Frühzündungen bei niedrigen Geschwindigkeiten zu schützen. TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 ist nicht für Dieselmotoren geeignet. TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Geringer Ölverbrauch durch minimierten Verdampfungsverlust
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter hoher, permanenter Last mit maximaler Kraftübertragung
- Verhindert Ablagerungen in Motoren und Turboladern und bietet damit verlässliche Funktionalität der Anwendung und verringerte Instandhaltungskosten
- Minimiert das LSPI-Risiko
- Je nach Herstellerspezifikation auch in ausgewählten Hybridmodellen einsetzbar

Spezifikationen

- API SN PLUS RC
- API SP RC
- ILSAC GF-6A

Freigaben

- dexos1™ Gen 2 (D135BBBB075)

FUCHS Empfehlungen

- CHRYSLER MS 6395
- CHRYSLER MS-12145
- FIAT 9.55535-CR1
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5

PI60856, PMA, 28.06.2021, Seite 1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	0.84 kg/m ³
SAE-Klasse	SAE J300	0W-20
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562-1	45,4 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51 562-1	8,5 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	167
HTHS	CEC L-036-90	≥ 2,6 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-39 °C
Sulphatasche	ASTM D874	≤ 1,0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.