

TITAN CFE MC SAE 10W-40

Kraftstoffsparendes High Performance Leichtlaufmotorenöl basierend auf MC-Synthese mit Festschmierstoff MoS2 für Motoren in Nutzfahrzeugen und PKW. Senkt die Reibung und dämpft Geräusentwicklung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.

Beschreibung

TITAN CFE MC SAE 10W-40 ist ein kaltstartsicheres Ganzjahres-Motorenöl optimaler Viskositätsauslegung (SAE-Klasse 10W-40) für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung unter schwersten Betriebsbedingungen. TITAN CFE MC SAE 10W-40 bildet, durch eine optimale Festschmierstoff-Kombination, einen kaum zerstörbaren Notlaufschmierfilm an sämtlichen Reibstellen. Dieser reduziert nicht nur den Verschleiß, sondern senkt zusätzlich noch den Kraftstoffverbrauch. Die in TITAN CFE MC SAE 10W-40 verwendeten Festschmierstoffe werden feinst dispergiert im Öl in Schwebelage gehalten.

Anwendung

Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können alle Motoren auf TITAN CFE MC SAE 10W-40 umgestellt werden. TITAN CFE MC SAE 10W-40 dient weiterhin der von allen Praktikern erwünschten Schmierstoff-Rationalisierung, da es außer in Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung, auch in Getrieben eingesetzt werden kann, für welche ansonsten üblicherweise Getriebeöle der SAE-Klasse 80 bzw. 80W entsprechend API- GL 3 oder API- GL 4 verwendet werden. TITAN CFE MC SAE 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN CFE MC SAE 10W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CFE MC SAE 10W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. **ACHTUNG: Produkt vor Gebrauch homogenisieren.**

Vorteile

- Geringst möglicher Verschleiß, besonders in den kritischen Betriebsphasen Kaltstart, Warmlauf und Vollast. Auch unter Dauer- Vollastbeanspruchungen bei hohen Ölsumpftemperaturen schützt TITAN CFE MC SAE 10W-40 zuverlässig vor Verschleiß!
- Senkung des Kraftstoffverbrauchs unter allen Betriebsbedingungen
- Reduzierung der Motor-Laufgeräusche
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkorkungen, Verklebungen, Verlackungen und Korrosionen auch bei ungünstigen Betriebsverhältnissen
- Schutz vor unerwünschten Glättungen der Zylinderlaufbahnen ("Bore Polishing")
- Volle Mischbarkeit und Verträglichkeit mit allen Marken- Ein- und Mehrbereichsölen ist gegeben

Spezifikationen

- -

Freigaben

- -

FUCHS Empfehlungen

- ACEA E3/A3/B3
- API CG-4/SJ

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,867 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	98 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,16 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	133
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-33 °C
Sulphatasche	ASTM D874	≥ 0.9 und ≤ 1.5 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.