



PETRO-CANADA

LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

TECHNISCHES DATENBLATT

DURADRIVE™ DCT MV SYNTHETIC GETRIEBEÖL

Getriebeöl für viele Fahrzeugtypen mit
Doppelkupplungsgetrieben mit
Ölbadkupplung (DCTF)

EINFÜHRUNG

DuraDrive™ DCT MV Synthetic ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für Getriebe mit Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung, das für eine Vielzahl von Fahrzeugen geeignet ist. Dieses Öl wurde formuliert, um die einzigartigen Leistungsanforderungen von Doppelkupplungsgetrieben zu erfüllen. Die optimierte Formulierung sorgt für optimales Reibungsverhalten, um den Anforderungen der Kupplungen zu entsprechen und eine hervorragende Belastbarkeit und Synchronisierungsleistung zum Schutz des Getriebes zu bieten. DuraDrive DCT MV Synthetic sorgt für einen hervorragenden Getriebeverschleiß- und Korrosionsschutz und Vibrationsdämpfung und zeichnet sich durch außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen aus, sodass die meisten Doppelkupplungsgetriebe über die Öllebensdauer geschützt sind.

Es wurde mit einem sorgfältigen Gleichgewicht zwischen Viskosität und Getriebeverschleißschutz entwickelt, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und Zahnradern, Wellen, Lagern und Synchronkörpern eine optimale Schmierung zu bieten. Zu den Vorteilen von DuraDrive DCT MV Synthetic zählen die exzellente Wärme-, Oxidations- und Scherstabilität sowie der hervorragende Verschleißschutz und die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. Es bietet im Vergleich mit vielen OEM-Originalölen zudem eine überragende Vibrationsdämpfung (ASD) und Reibungsstabilität.

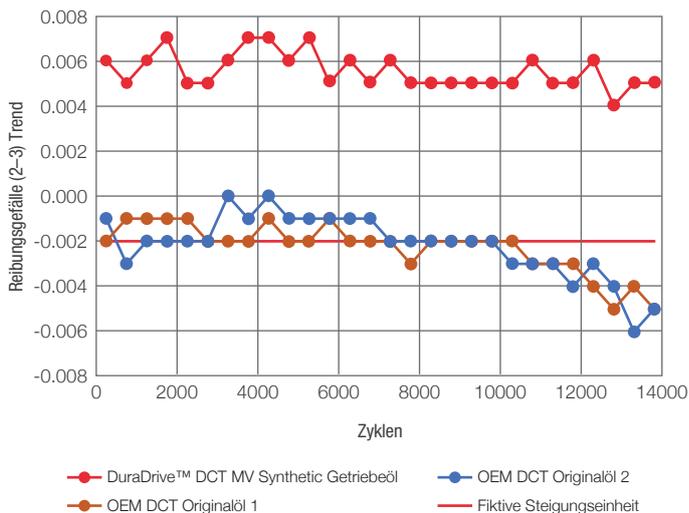
DuraDrive DCT MV Synthetic verwendet hoch ausraffinierte synthetische Grundöle. In Kombination mit führender Additivtechnologie kann DuraDrive DCT MV Synthetic somit seine Frischöl-Eigenschaften länger erhalten und dadurch außergewöhnliche Leistungen und Einsparungen bieten. DuraDrive DCT MV Synthetic ermöglicht auch Einsparungen durch eine Konsolidierung des Schmierstoffbestands, da es für eine Vielzahl von Fahrzeugen geeignet ist.

LEISTUNGSMERKMALE UND VORZÜGE

Hervorragende dauerhafte Vermeidung von Ruckgleiten und äußerst stabile Reibeigenschaften

- Verbessert Schaltkomfort und Fahrverhalten
- Dauerhaft hoher Getriebewirkungsgrad und niedriger Kraftstoffverbrauch
- Erhält die Reibeigenschaften über längere Zeit
- Stellt eine gute Reibleistung der Synchronisierereinrichtung sicher
- Sorgt für ein sauberes Anfahren mit kontrolliertem Einkuppeln/Auskuppeln

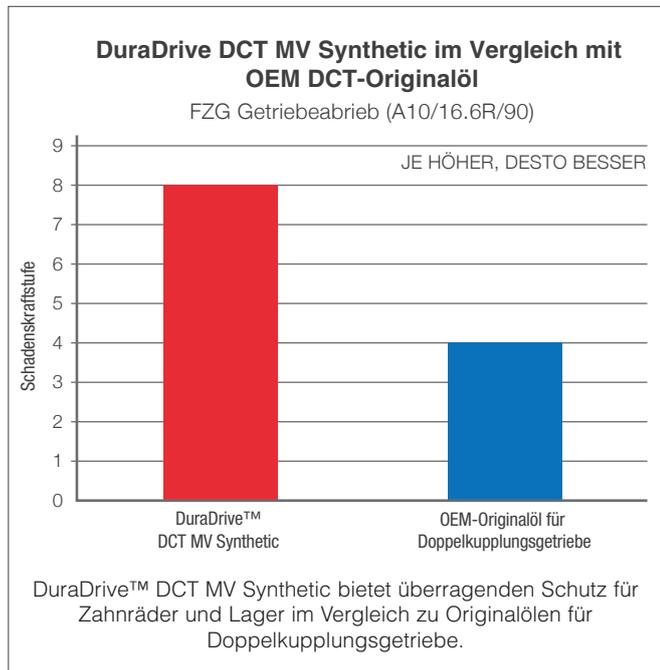
DuraDrive DCT MV Synthetic Öl im Vergleich zu OEM DCT Originalölen – Hochleistungs-Anfahrkupplungstest



DuraDrive DCT MV Synthetic Getriebeöl zeigt ein positives und gleichmäßiges Reibungsverhalten, das dem der getesteten Original-DCT-Öle überlegen ist und für sanfte Schaltvorgänge und eine lange Lebensdauer des Getriebes sorgt.

Herausragender Verschleißschutz

- Verlängert die Getriebelebensdauer
- Hervorragende Scherstabilität zur Aufrechterhaltung der Ölfilmstärke unter Bedingungen mit starker Scherung beim Zahneingriff



Überragende Schaumbildungskontrolle

- Überzeugende und dauerhafte Schaumhemmung
- Stellt die richtige Schmierung des Getriebes sicher
- Verhindert Kavitation im Hydrauliksystem

Hervorragende Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung

- Verhindert Korrosion sowie die Bildung von schädlichem Schlamm und schädlichen Ablagerungen
- Getriebe bleiben sauber und funktionieren einwandfrei
- Minimiert Beschädigungen von Hydraulik- und Stellgliedsystemen
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit und geringe Flüchtigkeit

Zuverlässige Leistungsfähigkeit der Flüssigkeit bei niedrigen/hohen Temperaturen

- Gewährleistet rasche Schmierung von Getriebekomponenten bei kalter Witterung
- Erhält die gewünschte Viskosität und Ölfilmstärke bei den hohen Betriebstemperaturen im Bereich von Kupplungen
- Sorgt für angemessene Kühlung des gesamten Systems

Kompatibel mit allen Dichtungsmaterialien von Doppelkupplungsgetrieben

- Hilft dabei, die Dichtungsintegrität zu erhalten und Undichtigkeiten zu verhindern

ANWENDUNGEN

DuraDrive DCT MV Synthetic ist für eine Vielzahl von Automatikgetrieben mit Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung in Fahrzeugen aus Europa, Asien und Nordamerika geeignet. Die Anwendungsbereiche, für die DuraDrive DCT MV Synthetic geeignet ist, entnehmen Sie bitte der Anwendungstabelle.

DURADRIVE™ DCT MV SYNTHETIC**(ÖL FÜR DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE MIT ÖLBADKUPPLUNG) ANWENDUNGSTABELLE:**

Anwendung	Spezifikation/Fahrzeug bei denen Einsatzzeichnung gegeben ist
PKW – OEM Nordamerika	Chrysler BOT 341 (6-Gang-Powershift)
	Ford WSS-M2C936-A
Personenkraftwagen – asiatischer OEM	BYD TL 52182 (G 052 182)
	FAW TL 52182 (G 052 182)
	Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I
	Nissan (WSS-M2C936-A) 999MP-GTRT00P
	SAIC TL 52182 (G 052 182)
PKW – OEM Europa	Audi TL 52182 (G 052 182)
	Audi TL 52529 (G 052 529)
	Audi TL 55529 (G 055 529)
	Audi TL 52532 (G 052 532)
	Audi TL 55532 (G 055 532)
	BMW 83 22 2 148 578
	BMW 83 22 2 148 579
	BMW 83 22 0 440 214
	BMW 83 22 2 147 477
	Citroën 9734.S2
	Mercedes-Benz MB 236.21 (001 989 85 03)
	Mercedes Benz MB 236.24 (002 989 04 03)
	Mercedes Benz MB 236.25 (001 989 86 03)
	Mercedes Benz MB 239.21 (000 989 20 02)
	Peugeot 9734.S2
	Porsche Öl-Nr. 999.917.080.00
	Renault BOT 450 (6-Gang)
	Seat TL 52182 (G 052 182)
	Skoda TL 52182 (G 052 182)
	VW TL 52182 (G 052 182)
	VW TL 52529 (G 052 529)
	VW TL 55529 (G 055 529)
	VW TL 52532 (G 052 532)
	VW TL 55532 (G 055 532)
	Volvo 1161838, 1161839

- Geeignet für den Einsatz = Unterstützende Daten sind für den Nachweis akzeptabler Leistungen verfügbar (keine OEM-Freigabe).
- DuraDrive DCT MV Synthetic wird nicht für die Verwendung in Schaltgetrieben, herkömmlichen Automatikgetrieben, CVT- oder e-CVT-Getrieben empfohlen.

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaft	ASTM-Prüfmethode	DURADRIVE DCT MV SYNTHETIC
Dichte, kg/l bei 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0.85
Farbe	Visuell	Bernsteinfarben
Flammpunkt, COC, °C / °F	ASTM D92	206 / 403
Pourpoint, °C / °F	ASTM D5950	-51 / -60
Viskosität, mm ² /s bei 40 °C / SUS bei 100 °F mm ² /s bei 100 °C / SUS bei 210 °F	ASTM D445	35 / 178 6.9 / 49
Viskositätsindex	ASTM D2270	161
Brookfield-Viskosität cP bei -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	16,600
Produkt-Identifikationscode		DDMVDCT

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

Erfahren Sie mehr über uns: lubricants.petro-canada.com
Kontaktieren Sie uns: lubecsr@hfsinclair.com

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe
nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



Petro-Canada Lubricants Inc.
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

Markenzeichen sind Eigentum oder unter Lizenz verwendet.
IM-8128G (2022.11)