

# **MOTOREX 47**

# MoS<sub>2</sub> - Konzentrat (Molybdändisulfid)

#### Beschreibung

Mit dem Festschmierstoff–Zusatz MOTOREX 47 können extreme Stossbelastungen aufgefangen und die Notlaufeigenschaften eines Oels verbessert werden.

#### Vorteile

- Gleit- und Abriebverhalten werden positiv beeinflusst
- sehr gutes Dispersiervermögen
- widersteht hohen mechanischen Beanspruchungen
- verringert Abriebswerte
- niedrigste Reibungskoeffizienten
- verbessert die Notlaufeigenschaften

## Einsatzbereich

MOTOREX 47 kann bei verschiedensten gleitenden oder rollenden Reibungen zum Einsatz kommen. Exzellent wirkt sich das MoS<sub>2</sub> bei stoss- oder schlagartigen Belastungen aus. Ergibt in Getrieben einen hervorragenden Verschleissschutz auf den Zahnflanken.

#### Anwendung:

Bei Zugabe über 5% sollte MOTOREX 47 mit 2 Teilen Oel vorgemischt werden und erst danach dem gesamten Oelinhalt beigefügt werden. Auf gute Vermischung achten.

# Dosierung:

2 bis 5% in Motorenoel
2 bis 5% in Getriebeoel (keine Schaltgetriebe)
2 bis 10% in Schneidoel (gegen Aufbauschneide)
2 bis 10% in Umformoel (Tiefziehen, Stanzen, Bie-

gen)

# Spezifikationen

Festschmierstoff Molybdändisulfid (MoS<sub>2</sub>)

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		visuell	schwarz / grau
Dichte bei 20°C	g/ml	ASTM D 4052	0.940
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	> 200

Wassergefährdungsklasse: WGK 1 Entsorgungscode: VeVA/EWC 13 02 05

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



N:\ ti\ Additive\ mot 47 0911