

QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20



TOTAL



PKW-Motorenöl



Benzinmotoren mit/ohne GPF* und Dieselmotoren mit DPF**

- synthetisch
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend
- geprüft und freigegeben für Peugeot und Citroën Fahrzeuge (PSA)

EINSATZGEBIETE

Innovatives, synthetisches Motorenöl mit einem besonders hohen Potenzial zur Kraftstoffeinsparung. QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 ist geprüft und freigegeben für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën, die die Abgasnorm EURO 6d-TEMP erfüllen. Es wird als aktuelles First-Fill-Öl von PSA eingesetzt. QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel und darf nur in dafür vorgesehenen Motoren verwendet werden.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C5

FREIGABEN

PSA Peugeot Citroën B71 2010

ANWENDUNGSVORTEILE

- neue Maßstäbe in Bezug auf thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparung
- bester Umweltschutz dank einer Kraftstoffersparnis von 3,7%, nachgewiesen im offiziellen Prüfzyklus der ACEA zur Ermittlung des Kraftstoffverbrauchs nach M111FE
- verringerter Kraftstoffverbrauch schont nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt, da weniger schädliche CO₂-Emissionen beim Autofahren in die Umwelt gebracht werden
- beste Durchölung beim Kaltstart
- beste Unterstützung der Diesel- und Benzinmotoren bei der Einhaltung der Emissionsgrenzwerte von EURO 6d-TEMP

** Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

*** GPF: Benzinpartikelfilter

QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	43,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	841
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.